
**BELANGRIJK
VOOR GEBRUIK ZORGVULDIG LEZEN
BEWAREN ALS NASLAGWERK**



BMW Motorrad

**VERTALING VAN DE ORIGINELE
GEBRUIKSHANDLEIDING**

NL

E-Scooter

X2City

KW074-DAMS99, KW074-DBMS99, KW074-DCMS99, KW074-DDMS99

Copyright

© KETTLER Alu-Rad GmbH

Verspreiding en vermenigvuldiging van deze gebruikshandleiding, evenals exploitatie en mededeling van de inhoud zijn verboden voor zover niet uitdrukkelijk toegestaan. Overtreding hiervan verplicht tot schadevergoeding. Alle rechten voor eventuele octrooiaanvragen, aanvragen voor gebruiksmodellen of Gemeenschapsmodellen voorbehouden.

1	Over deze gebruikshandleiding	5
1.1	Fabrikant	5
1.2	Wetgeving, normen en richtlijnen	6
1.3	Overige van toepassingen zijnde documenten	6
1.4	Wijzigingen voorbehouden	7
1.5	Taal	7
1.6	Identificatie	8
1.6.1	Gebruikshandleiding	8
1.6.2	E-Scooter	8
1.7	Voor uw veiligheid	9
1.7.1	Instructie, opleiding en klantenservice	9
1.7.2	Essentiële veiligheidsaanwijzingen	10
1.7.3	Waarschuwingen	10
1.7.4	Veiligheidsmarkeringen	11
1.8	Ter informatie	11
1.8.1	Taalconventies	11
1.8.2	Instructies	12
1.8.3	Informatie op de typeplaten	12
1.9	Typeplaat	14
2	Veiligheid	15
2.1	Eisen aan de berijder	15
2.2	Persoonlijke beschermingsmiddelen	15
2.3	Bedoeld gebruik	15
2.4	Niet-bedoeld gebruik	16
2.5	Zorgplicht	16
2.5.1	Berijder	16
2.5.2	Eigenaar	17
3	Beschrijving	18
3.1	Overzicht	18
3.2	Stuur	19
3.3	Wiel en vork	20
3.3.1	Ventiel	20
3.4	Remsysteem	21
3.5	Aandrijfsysteem	22
3.5.1	Accu	23
3.5.1.1	Bedrijfs- en laadtoestandweergave	24
3.5.2	Rijverlichting	24
3.5.3	Bediening met display	25
3.5.3.1	USB-aansluiting	26
3.5.3.2	Display	26
3.5.4	Pedaal	29

4	Technische gegevens	30
4.1	E-Scooter	30
4.2	USB-aansluiting	30
4.3	Accu	31
4.4	Bediening met display	31
4.5	Aanhaalmoment	32
5	Transport, opslag en montage	36
5.1	Transport	36
5.2	Opslag	37
5.2.1	Onderbreking van het gebruik	37
5.2.1.1	Onderbreking van het gebruik voorbereiden	38
5.2.1.2	Onderbreking van het gebruik uitvoeren	38
5.3	Montage	39
5.3.1	Uitpakken	39
5.3.2	Levering	39
5.4	In gebruik nemen	39
5.4.1	Accu controleren	41
5.5	Verkoop van de E-Scooter	41
6	E-Scooter aan de berijder aanpassen	42
6.1	Stuur afstellen	42
6.1.1	Spankracht van de snelspanner controleren	43
6.1.1.1	Spankracht afstellen	43
6.2	Grijpafstand van de remhendel afstellen	44
7	Gebruik	45
7.1	Voor het rijden	47
7.2	Zijstandaard gebruiken	49
7.2.1	Zijstandaard omhoog klappen	49
7.2.2	Zijstandaard omlaag klappen	49
7.3	Invouwen	50
7.3.1	De E-Scooter invouwen	50
7.3.1.1	Stuur inschuiven	50
7.3.1.2	Voorbouw invouwen	51
7.3.2	De E-Scooter uitvouwen	51
7.3.2.1	Voorbouw uitvouwen	52
7.4	Accu	53
7.4.1	Accu verwijderen	55
7.4.2	Accu aanbrengen	56
7.4.3	Accu laden	56
7.4.4	Accu uit de slaapstand halen	58

7.5	Elektrisch aandrijfsysteem	59
7.5.1	Aandrijfsysteem inschakelen	59
7.5.2	Aandrijfsysteem uitschakelen	59
7.6	Bediening met display	60
7.6.1	Rijverlichting gebruiken	60
7.6.2	Maximaal snelheidsniveau selecteren	60
7.6.3	Functieweergaven	60
7.6.3.1	Reisinformatie en systeemfuncties wijzigen	60
7.6.3.2	Alle opgeslagen reisinformatie resetten	61
7.6.4	USB-aansluiting gebruiken	61
7.6.5	Bluetooth-verbinding gebruiken	61
7.6.5.1	Bluetooth-verbinding activeren	62
7.6.5.2	Bluetooth-verbinding deactiveren	62
7.6.6	Aandrijfsysteem beveiligen	62
7.6.6.1	Beveiliging van het aandrijfsysteem activeren	62
7.6.6.2	Beveiliging van het aandrijfsysteem deactiveren	62
7.6.6.3	PIN wijzigen	62
7.7	Pedaal	63
7.7.1	Pedaal gebruiken	63
7.8	Remmen	64
7.8.1	Rem gebruiken	65
8	Onderhoud	66
8.1	Reinigen en onderhouden	67
8.1.1	Accu	67
8.1.2	Bediening met display	67
8.1.3	Grondige reiniging en conservatie	68
8.2	Onderhouden	69
8.2.1	Wiel	69
8.2.2	Remsysteem	69
8.2.3	Elektrische bekabeling en remkabels	70
8.2.4	USB-aansluiting	70
8.3	Inspectie	71
8.4	Corrigeren en repareren	72
8.4.1	Uitsluitend originele onderdelen gebruiken	72
8.4.2	Vuldruk corrigeren	73
8.4.3	Verlichting vervangen	74
8.4.4	Koplamp afstellen	74
8.4.5	Reparaties door de dealer	74
8.5	Eerste hulp	75
8.5.1	Eerste hulp bij systeemmeldingen	76
8.5.1.1	Verhelpen van specifieke storingen	77

9	Recycling en afvoer	78
10	Bijlage	80
10.1	EG-conformiteitsverklaring	80
10.2	Reserveonderdelen	81
10.3	Lijst met tabellen	84
10.4	Lijst met afbeeldingen	85
10.5	Index	86

1

Over deze gebruikshandleiding

Lees deze gebruikshandleiding voor ingebruikname van de E-Scooter om alle functies veilig en op de juiste manier te kunnen gebruiken. De gebruikshandleiding vervangt niet de persoonlijke instructie door de uitleverende dealer. Deze gebruikshandleiding is onderdeel van de E-Scooter. Wanneer deze te zijner tijd wordt doorverkocht, moet de gebruikshandleiding aan de nieuwe eigenaar worden overhandigd.

Deze gebruikshandleiding is hoofdzakelijk gericht aan de bestuurders en eigenaren van de E-Scooter, die doorgaans technische leken zijn.



Passages, die zich uitdrukkelijk richten tot vakmensen (bv. fietsenmakers), zijn gemarkeerd met een grijs gereedschappictogram.

Het personeel van alle dealers is op grond van hun relevante vakopleiding in staat de gevaren te herkennen en de risico's te vermijden, die optreden bij onderhoud aan en reparatie van de E-Scooter. Informatie gericht tot deze vakmensen mag door technische leken niet worden opgevat als vrijbrief om de betreffende handelingen uit te voeren.

1.1

Fabrikant

De fabrikant van E-Scooter is:

KETTLER Alu-Rad GmbH
Longericher Straße 2
50739 Köln, Germany

Tel.: +49 6805 6008 0
Fax: +49 6805 6008 3098
E-mail: info@KETTLER.de
Internet: www.kettler-alu-rad.de

1.2

Wetgeving, normen en richtlijnen

Deze gebruikshandleiding voldoet aan de essentiële eisen van:

- de Machinerichtlijn 2006/42/EG,
- de Richtlijn Radioapparatuur 2014/53/EU,
- EN-ISO 12100:2010, Veiligheid van machines – Algemene ontwerpbeginsselen – Risicobeoordeling en risicoreductie,
- EN 15194:2017, Fietsen – Elektrisch ondersteunende fietsen – EPAC Fietsen,
- EN 82079-1:2012, Voorbereiding van gebruik van instructies – Structuur, inhoud en presentatie – Deel 1: Algemene uitgangspunten en gedetailleerde eisen, en
- EN-ISO 17100:2015, Vertaaldiensten – Eisen voor vertaaldiensten.

1.3

Overige van toepassingen zijnde documenten

Deze gebruikshandleiding is uitsluitend volledig samen met de overige van toepassingen zijnde documenten.

Bij dit product hoort het volgende document:

- Gebruikshandleiding oplader,
- EU-conformiteitsverklaring Marquardt.

Alle andere informatie geldt als niet van toepassing.

De lijsten met goedgekeurde accessoires en onderdelen worden continu geactualiseerd en zijn beschikbaar bij de dealers.

1.4

Wijzigingen voorbehouden

De informatie in deze gebruikshandleiding komt overeen met de vrijgegeven technische specificaties op het moment van druk. Relevante wijzigingen zullen worden verwerkt in een nieuwe uitgave van de gebruikshandleiding. Wijzigingen die niet veiligheidstechnisch relevant zijn, worden op onderstaande internetpagina gepubliceerd:

<http://www.kettler-alu-rad.de>

1.5

Taal

De originele gebruikshandleiding is opgesteld in de Duitse taal. Een vertaling daarvan is zonder de originele gebruikshandleiding niet geldig.

1.6 Identificatie

1.6.1 Gebruikshandleiding

Deze gebruikshandleiding is gedrukt in kleur en verlijmd in een kaft van dun karton (PUR-lijm). Voor kopieën in welke vorm dan ook, bijvoorbeeld zwart/wit-kopieën, losbladige of elektronische kopieën, aanvaardt KETTLER Alu-Rad GmbH geen verantwoordelijkheid.

Het identificatienummer van deze gebruikshandleiding bestaat uit het documentnummer, het versienummer en de verschijningsdatum. Het staat vermeld op het dekblad en in de voettekst.

Identificatienummer	877-00112_1.2_06.08.2018
----------------------------	--------------------------

Tabel 1:

Identificatienummer van de gebruikshandleiding

1.6.2 E-Scooter

Deze gebruikshandleiding van het merk BMW Motorrad heeft betrekking op het *modeljaar* 2018. De productieperiode betreft januari 2018 tot en met december 2018. Deze is uitgegeven in januari 2018.

Deze gebruikshandleiding is onderdeel van de volgende E-Scooter:

Typenummer	Model
KW074-DAMS99	X2City
KW074-DBMS99	X2City
KW074-DCMS99	X2City
KW074-DDMS99	X2City

Tabel 2:

Toewijzing typenummer en model

1.7

Voor uw veiligheid

Het veiligheidsconcept van de E-Scooter bestaat uit vier elementen:

- de instructie van de berijder resp. de eigenaar en het onderhoud en de reparatie van de E-Scooter door de dealer,
- het hoofdstuk Algemene veiligheid,
- de waarschuwingen in deze gebruikshandleiding, en
- de veiligheidsmarkeringen op de typeplaat.

1.7.1

Instructie, opleiding en klantenservice

De klantenservice wordt uitgevoerd door de uitleverende dealer. Zijn contactgegevens staan op de achterzijde en op het datablad in deze gebruikshandleiding. Wanneer deze niet bereikt kan worden, vindt u op de internetpagina www.kettler-alu-rad.de andere dealers die klantenservice bieden.



De dealer, die reparaties en onderhoudswerkzaamheden mag uitvoeren, wordt regelmatig bijgeschoold.

De berijder of eigenaar van de E-Scooter krijgt uiterlijk bij de overdracht van de E-Scooter persoonlijk uitleg van de uitleverende dealer over de functies van de E-Scooter, in het bijzonder de elektrische functies en het juiste gebruik van de oplader.

Elke berijder aan wie deze E-Scooter ter beschikking wordt gesteld, moet een instructie krijgen over de functies van de E-Scooter. Deze gebruikshandleiding moet aan elke berijder in gedrukte vorm worden overhandigd ter kennisneming en inachtneming.

1.7.2

Essentiële veiligheidsaanwijzingen

Deze gebruikshandleiding bevat een hoofdstuk met algemene veiligheidsaanwijzingen [▷ *Hoofdstuk 2, pagina 15*]. Het hoofdstuk is te herkennen aan de grijze achtergrond.

1.7.3

Waarschuwingen

Gevaarlijke situaties en handelingen zijn gemarkeerd met waarschuwingen. In deze gebruikshandleiding worden waarschuwingen als volgt weergegeven:

Type en bron van het gevaar

SIGNAALWOORD

Beschrijving van het gevaar en de gevolgen.

► Maatregelen

In de gebruikshandleiding worden onderstaande pictogrammen en signaalwoorden gebruikt voor waarschuwingen en aanwijzingen:



Niet in acht nemen leidt tot ernstig letsel of de dood. Hoog risico.



Kan bij niet in acht nemen leiden tot ernstig letsel of de dood. Gemiddeld risico.



Kan leiden tot gering letsel of letsel. Laag risico.



Kan bij niet in acht nemen leiden tot materiële schade.

Tabel 3:

Betekenis van de signaalwoorden

1.7.4**Veiligheidsmarkeringen**

Op de typeplaten van de E-Scooter worden onderstaande veiligheidsmarkeringen gebruikt:



Algemene waarschuwing



Neem de gebruikshandleiding in acht

Tabel 4:

Veiligheidsmarkeringen op het product**1.8****Ter informatie****1.8.1****Taalconventies**

Voor een betere leesbaarheid worden onderstaande begrippen gebruikt:

Begrip	Betekenis
Gebruikshandleiding	Originele gebruikshandleiding resp. vertaling van de originele gebruikshandleiding
E-Scooter	E-Scooter
Motor	Aandrijfmotor

Tabel 5:

Vereenvoudigde begrippen

In deze gebruikshandleiding worden onderstaande schrijfwijzen gebruikt:

Schrijfwijze	Gebruik
<i>cursief</i>	Indextermen
GEBLOKKEERD	Weergaven op de <i>bediening met display</i>
[> <i>Voorbeeld, paginanummering</i>]	Kruisverwijzingen
•	Opsommingen

Tabel 6:

Schrijfwijzen

1.8.2

Instructies

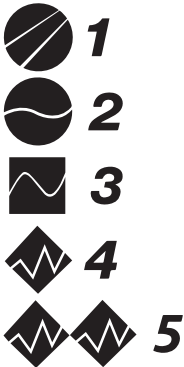
Instructies zijn als volgt opgebouwd:

- ✓ Voorwaarden (optioneel)
- ▶ Instructiestap
- ⇒ Resultaat van de stap (optioneel)

1.8.3

Informatie op de typeplaten

Op de typeplaten van de producten staat, naast de waarschuwingen, andere belangrijke informatie over de E-Scooter en de oplader:



Uitsluitend geschikt voor de weg, niet geschikt voor terreinrijden en sprongen

Geschikt voor de weg en terreinrijden en sprongen tot 15 cm

Geschikt voor terreinrijden onder ruwe omstandigheden en sprongen tot 61 cm

Geschikt voor terreinrijden onder ruwe omstandigheden en sprongen tot 122 cm

Geschikt voor terreinrijden onder de meest ruwe omstandigheden

Tabel 7:

Toepassingsgebied



Gebruiksaanwijzing lezen



Gescheiden inzameling van oude elektrische en elektronische apparaten



Gescheiden inzameling van batterijen



Niet in het vuur werpen (verbranden verboden)



Niet in het water werpen (onderdompelen)



Apparaat van beschermingsklasse II



Uitsluitend geschikt voor gebruik binnenshuis



Zekering (apparaatzekering)



EU-conformiteit



Recyclebaar materiaal

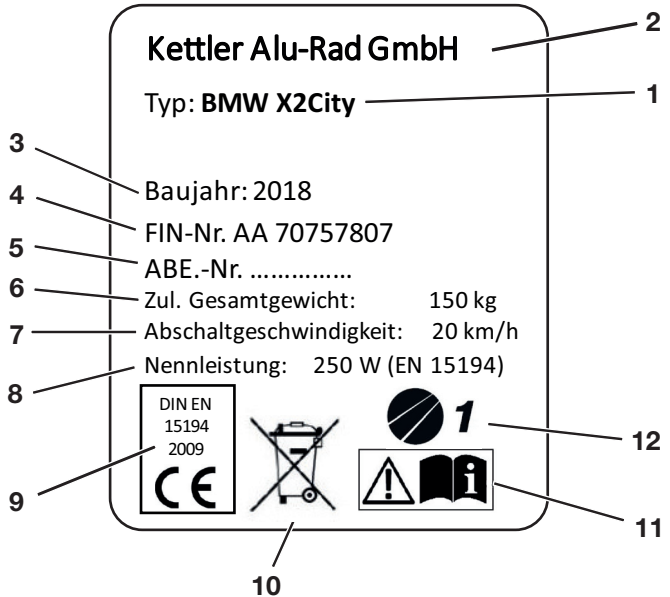
Tabel 8:

Informatie op de typeplaat

1.9

Typeplaat

De typeplaat bevindt zich op het *frame*. De typeplaat bevat onderstaande informatie:



Afbeelding 1:

Typeplaat, voorbeeld

- 1 Voertuignaam
- 2 Fabrikant
- 3 Bouwjaar
- 4 VIN
- 5 ABE-nummer
- 6 Toegestaan totaalgewicht
- 7 Uitschakelsnelheid
- 8 Nominaal vermogen
- 9 CE-markering
- 10 Afvoer
- 11 Veiligheidsaanwijzingen
- 12 Toepassingsgebied

2

Veiligheid

2.1

Eisen aan de berijder

De lichamelijke, motorische en geestelijke vermogens van de berijder dienen voldoende te zijn voor deelname aan het verkeer. Bij minderjarigen ligt de verantwoordelijkheid om vast te stellen of deze in staat zijn de E-Scooter te gebruiken uitsluitend en alleen bij de opvoeder.

2.2

Persoonlijke beschermingsmiddelen

Het dragen van een geschikte fietshelm, handschoenen en knie- en elleboogbeschermers wordt aanbevolen. Daarnaast wordt aanbevolen sportieve, nauwsluitende kleding en stevige schoenen te dragen.

2.3

Bedoeld gebruik

De E-Scooter mag uitsluitend in correcte functionele toestand worden gebruikt. Per land kunnen van de standaarduitvoering afwijkende eisen aan de E-Scooter worden gesteld. Voor deelname aan het verkeer gelden deels bijzondere voorschriften met betrekking tot de *rijverlichting*, de *reflectoren* en andere onderdelen. De E-Scooter is bedoeld voor dagelijkse korte ritten op verharde wegen. Hij is geschikt voor deelname aan het verkeer. De E-Scooter is niet geschikt voor terreinrijden en sprongen. De algemene wetgeving en voorschriften ter voorkoming van ongevallen en ter bescherming van het milieu van het betreffende gebruiksland moeten in acht worden genomen. Alle instructies en checklists in deze gebruikshandleiding behoren ook tot het bedoelde gebruik. Montage van goedgekeurde accessoires door een vakman is toegestaan.

2.4

Niet-bedoeld gebruik

Niet in acht nemen van het bedoelde gebruik leidt tot gevaar voor persoonlijk letsel en materiële schade. Voor onderstaand gebruik is de E-Scooter niet geschikt:

- manipulaties aan het elektrische aandrijfsysteem,
- rijden met een beschadigde of incomplete E-Scooter,
- rijden op trappen,
- rijden door diep water,
- verhuren van de E-Scooter aan niet-geïnstreerde bestuurders,
- meenemen van andere kinderen, personen of dieren,
- rijden met bagage aan het stuur,
- rijden met losse handen,
- rijden op ijs en sneeuw,
- ondeskundig onderhoud,
- ondeskundige reparatie,
- zware gebruiksomstandigheden zoals beroepsmatig gebruik, en
- stunts en sprongen.

2.5

Zorgplicht

De veiligheid van de E-Scooter kan uitsluitend worden gewaarborgd wanneer alle daarvoor noodzakelijk maatregelen worden genomen.

2.5.1

Berijder

De berijder:

- laat zich instrueren voordat hij de eerste keer gaat rijden. Bij vragen over de gebruikshandleiding neemt hij contact op met de eigenaar of de dealer,
- draagt persoonlijke beschermingsmiddelen, en
- vervult bij doorgifte van de E-Scooter alle verplichtingen van de eigenaar.

2.5.2

Eigenaar

Het valt onder de zorgplicht van de eigenaar om de maatregelen te plannen en de uitvoering ervan te controleren.

De eigenaar:

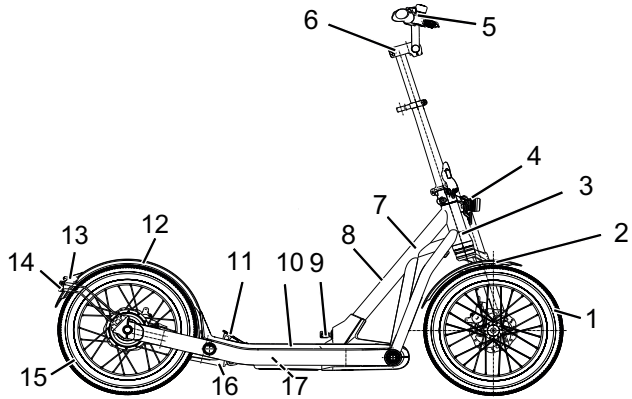
- stelt deze gebruikshandleiding voor de duur van het gebruik van de E-Scooter beschikbaar aan de berijder. Zo nodig vertaalt hij de gebruikshandleiding in een door de berijder begrepen taal.
- instrueert de berijder in de functies van de E-Scooter voordat deze de eerste keer gaat rijden. Uitsluitend geïnstrueerde berijders mogen rijden.
- wijst de berijder op het bedoelde gebruik en het dragen van persoonlijke beschermingsmiddelen.
- geeft uitsluitend vakmensen opdracht tot het onderhouden en repareren van de E-Scooter.

De in de bijlage afgedrukte EG-conformiteitsverklaring is geldig zolang de E-Scooter zich in de originele toestand bevindt. Zodra de eigenaar relevante wijzigingen of aanvullingen aanbrengt, wordt hij zelf fabrikant. Hij moet dan, onder zijn eigen verantwoordelijkheid, opnieuw de overeenstemming met de EG-richtlijnen vaststellen om:

- de E-Scooter opnieuw in gebruik te mogen nemen,
- de CE-markering aan te brengen, en
- de veiligheid van de berijder niet in gevaar te brengen.

3 Beschrijving

3.1 Overzicht

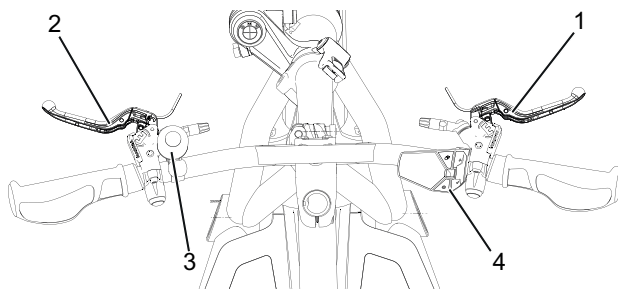


Afbeelding 2: E-Scooter van rechts gezien

- 1 Voorwiel
- 2 Spatbord voor
- 3 Vork
- 4 Koplamp
- 5 Stuur
- 6 Voorbouw
- 7 Frame
- 8 Voertuigidentificatienummer (VIN)
- 9 Slot van het accucompartiment
- 10 Treeplank
- 11 Pedaal
- 12 Spatbord achter
- 13 Reflector voor en achter
- 14 Achterlicht
- 15 Achterwiel
- 16 Zijstandaard
- 17 Accucompartiment

3.2

Stuur



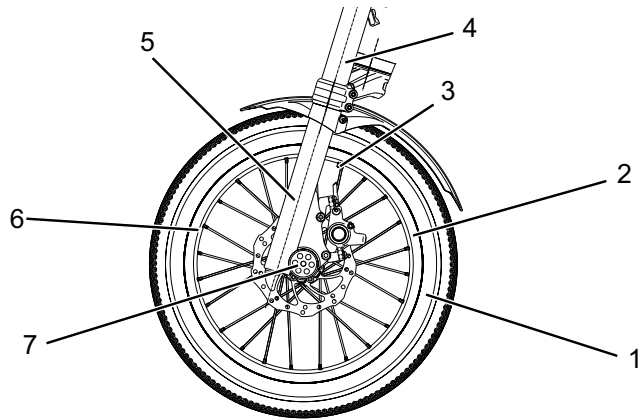
Afbeelding 3:

Detailaanzicht E-Scooter vanuit berijderpositie gezien

- 1 Remhendel achter
- 2 Remhendel voor
- 3 Bel
- 4 *Bediening met display*

3.3

Wiel en vork



Afbeelding 4:

Componenten van het wiel, voorbeeld voorwiel

- | | |
|---|---------|
| 1 | Band |
| 2 | Velg |
| 3 | Ventiel |
| 4 | Vork |
| 5 | Spaak |
| 6 | Naaf |

3.3.1

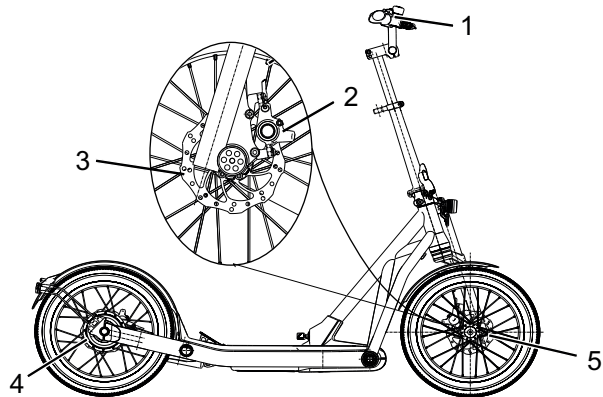
Ventiel

Elk wiel is voorzien van een autoventiel. Het dient om de *band* te vullen met lucht. Elk ventiel is voorzien van een ventieldop. De aangebrachte ventieldop houdt het ventiel vrij van stof en vuil.

3.4

Remsysteem

Het remsysteem van de E-Scooter bestaat uit een schijfrem op het voor- en achterwiel.



Afbeelding 5:

Remsysteem van een E-Scooter met schijfrem

- 1 *Stuur met remhendels*
- 2 Remzadel met remvoeringen
- 3 Remschijf
- 4 Remschijf achterwiel
- 5 Remschijf voorwiel

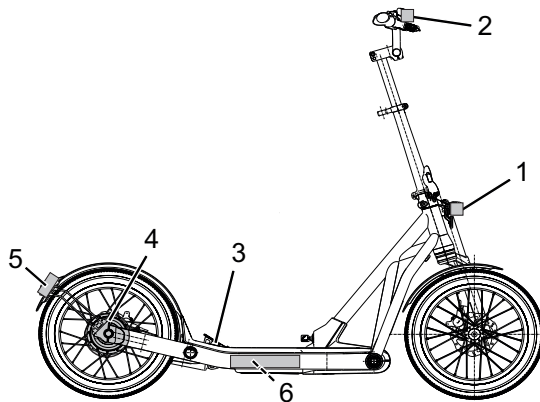
Bij een E-Scooter met schijfrem is de remschijf vast verbonden met de *naaf* van het wiel. Wanneer de remhendel wordt ingeknepen, worden de remvoeringen tegen de remschijf gedrukt en wordt de beweging van het wiel gestopt.

3.5

Aandrijfsysteem

De E-Scooter wordt aangedreven met spierkracht door af te zetten met één been en kan worden gebruikt als een klassieke step.

Daarnaast beschikt de E-Scooter over een geïntegreerd elektrisch aandrijfsysteem. Tot het elektrische aandrijfsysteem behoren zeven componenten:



Afbeelding 6:

Schema elektrisch aandrijfsysteem

- 1 *Koplamp*
- 2 *Bediening met display*
- 3 *Pedaal*
- 4 *Motor*
- 5 *Achterlicht*
- 6 *Accu*
- een oplader, die op de accu is afgestemd.

Zodra de berijder tijdens het rijden met meer dan 6 km/h op het pedaal trapt, schakelt de motor gedurende 5 m in en ondersteunt zo de stepbeweging van de berijder. De motorkracht is afgestemd op de ingestelde snelheid.

De motor schakelt automatisch uit na 5 m, zodra de berijder niet meer op het pedaal trapt, de temperatuur buiten het toegestane bereik ligt, er sprake is van overbelasting of de uitschakelsnelheid van 20 km/h wordt bereikt.

3.5.1

Accu

De lithium-ion-accu is voorzien van een ingebouwde beschermingsregeling. Deze is afgestemd op oplader en de E-Scooter. De temperatuur van de accu wordt continu bewaakt. De accu is beveiligd tegen diepontlading, overbelading, oververhitting en kortsluiting. Zo nodig schakelt de accu automatisch uit door middel van een beveiligingsschakeling. Ook wanneer het systeem langere tijd niet wordt gebruikt, gaat de accu ter bescherming naar de slaapstand.

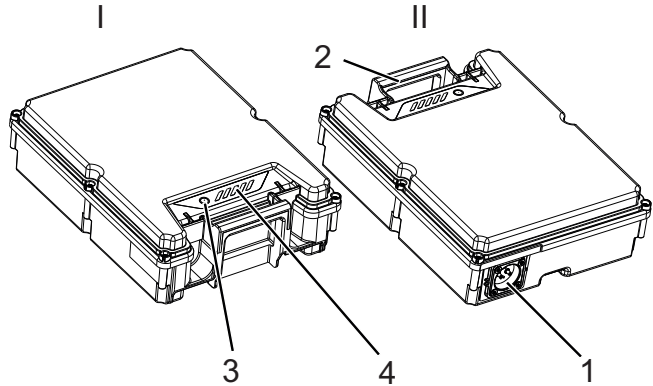
De levensduur van de accu kan worden verlengd door een goede omgang, met name door deze bij de juiste temperatuur op te slaan. Ook bij een goede omgang neemt de laadcapaciteit van de accu na verloop van tijd af. Een aanmerkelijk kortere gebruiksduur na het opladen is een teken dat de accu het einde van zijn levensduur nadert.

Transporttemperatuur	5 °C - 25 °C
Opslagtemperatuur	5 °C - 25 °C
Optimale opslagtemperatuur	10 °C - 15 °C
Omgevingstemperatuur laden	10 °C - 30 °C

Tabel 9:

Technische gegevens accu

De E-Scooter is onder de treeplank voorzien van een accucompartiment waarin zich de accu bevindt.



Afbeelding 7:

Detail geïntegreerde accu

- 1 Laadaansluiting
- 2 Handgreep
- 3 Aan/uit-toets (accu)
- 4 Bedrijfs- en laadtoestandweergave

3.5.1.1

Bedrijfs- en laadtoestandweergave

Vijf blauwe LED's van de bedrijfs- en laadtoestandweergave geven bij een ingeschakelde accu de laadtoestand van de accu aan. Daarbij komt elke LED ongeveer overeen met 20% van de laadcapaciteit. De laadtoestand van de ingeschakelde accu wordt tevens weergegeven op de *bediening met display*.

3.5.2

Rijverlichting

Bij geactiveerde rijverlichting zijn de *koplamp* en het achterlicht ingeschakeld.

3.5.3

Bediening met display

De bediening met display stuurt met vijf bedieningselementen het aandrijfsysteem aan en toont de rijgegevens.

Bedrijfstemperatuur -10 °C - 65 °C

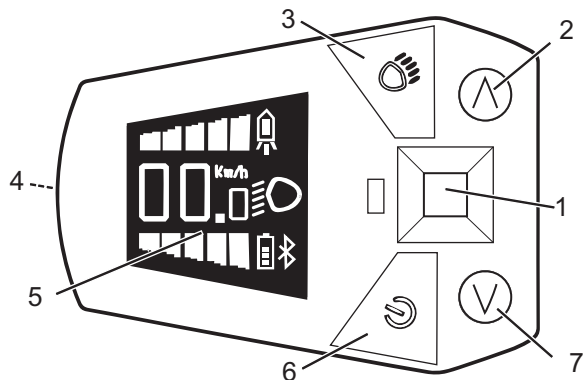
Opslagtemperatuur -20 °C - 85 °C

Beschermingsgraad IP 65

Tabel 10:





Technische gegevens bediening met display

De *bediening met display* heeft vier toetsen, een joystick en een USB-aansluiting.



Afbeelding 8:

Details bediening met display

Pictogram	Gebruik
1	Joystick met menunavigatie
2	 Toets snelheidsniveau omhoog
3	 Koplampstoets
4	USB-aansluiting
5	Weergave
6	 Aan/uit-toets (bediening)
7	 Toets snelheidsniveau omlaag

Tabel 11:

Overzicht bediening met display

3.5.3.1 USB-aansluiting

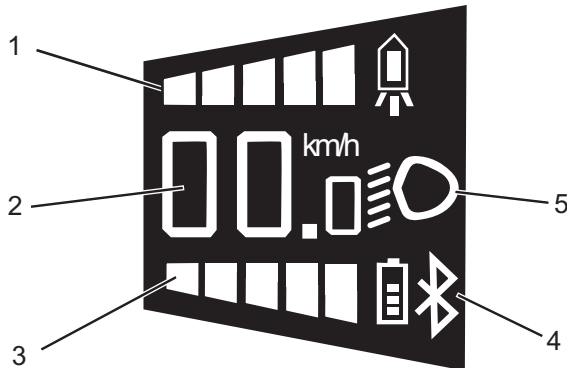
Er bevindt zich een USB-aansluiting onder het rubberen klepje aan de onderzijde van de *bediening met display*. De USB-aansluiting dient als interface voor aansluiting van een storingsdiagnosevoorziening en voor gebruik van compatibele USB-apparaten

Interface	Micro, USB-standaard 2.0 Full Speed
Laadspanning	5 V
Laadstroom	max. 1 A

Tabel 12: Technische gegevens USB-aansluiting

3.5.3.2 Display

De *bediening met display* heeft vijf displayweergaven:



Afbeelding 9: Overzicht bediening met display

Gebruik	
1	Weergave maximale snelheidsniveau
2	<i>Func</i> weergave
3	Laadtoestandweergave van de accu
4	Bluetooth-pictogram
5	Pictogram rijverlichting

Tabel 13: Overzicht bediening met display

Maximale snelheidsniveaus

Wanneer de berijder op het pedaal trapt, schakelt de motor in tot een door de berijder ingestelde snelheid. Er zijn zes snelheidsniveaus beschikbaar.



Functieweergave

De functieweergave toont verschillende typen informatie en functies:

- *reisinformatie*,
- *systeemmeldingen*, en
- *systeemfuncties*.

Systeemfuncties

De reisinformatie, de Bluetooth-verbinding en de PIN-invoer worden met de bediening van het display gewijzigd. De gewenste functies worden geopend met de joystick.

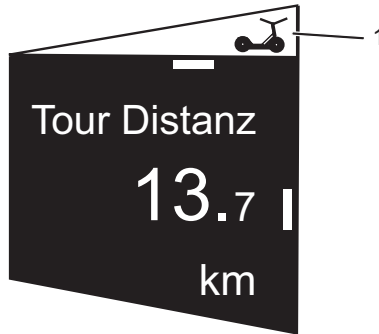
Weergave	Functie
RESET	 Resetten van de TOUR-gegevens naar nul
AUS SMARTPHONE	 Bluetooth-verbinding instellen
AUS PIN AKTIV	PIN beheren om ongevoegd gebruik van de E-Scooter te voorkomen

Tabel 14:

Systeemfuncties

Reisinformatie

Het hoofdscherm van de bediening met display toont de huidige snelheid in km/h. Het weergegeven scherm kan met de joystick worden gewisseld.



Afbeelding 10:

Voorbeeld pagina Tour Distanz met E-Scooter-pictogram (1)

Weergave	Pictogram	Functie
RESTREICHWEITE		Het geschatte bereik bij de huidige acculaadtoestand, berekend op basis van de laatste rijstijl
TOUR DISTANZ		De afgelegde afstand sinds de laatste reset in km
Ø GESCHW.		De gemiddelde snelheid sinds de laatste reset in km/h
MAX. GESCHW.		De maximale snelheid sinds de laatste reset in km/h
TOTAL DISTANZ		De totale afgelegde afstand
MAX. GESCHW.		De bereikte maximale snelheid

Tabel 15:

Reisinformatie

Systeemmelding

Het aandrijfsysteem bewaakt zichzelf continu en geeft een gedetecteerde storing aan als systeemmelding met behulp van een getal. Afhankelijk van de aard van de storing schakelt het systeem zichzelf zo nodig automatisch uit. Een tabel met alle systeemmeldingen bevindt zich in de bijlage.

3.5.4

Pedaal

Het pedaal bevindt zich achteraan op de treeplank.

Zodra de berijder tijdens het rijden met meer dan 6 km/h met de linker of rechter hiel op het pedaal trapt, schakelt de motor kort in en ondersteunt gedurende 5 m de stepbeweging van de berijder. Wanneer de berijder regelmatig op het pedaal trapt, schakelt de motor in tot een maximale snelheid van 20 km/h voor Duitsland en Zwitserland wordt bereikt.

4 Technische gegevens

4.1 E-Scooter

Transporttemperatuur	5 °C - 25 °C
Opslagtemperatuur	5 °C - 25 °C
Optimale opslagtemperatuur	10 °C - 15 °C
Temperatuur gebruik	5 °C - 35 °C
Temperatuur werkplek	15 °C - 25 °C
Temperatuur laden	10 °C - 30 °C
Afgegeven vermogen/systeem	250 W (0,25 kW)
Uitschakelsnelheid	20 km/h voor D/CH
Ledig gewicht	21 kg
Wielmaat	16" x 2,6"
Aanbevolen bandenspanning*:	2 - 4 bar

Tabel 16: Technische gegevens E-Scooter

Bij vervanging van een band moet de toegestane bandenspanning worden afgelezen van de markering op de band en in acht worden genomen. De hier aanbevolen bandenspanning mag niet worden over- of onderschreden.

4.2 USB-aansluiting

Interface	Micro, USB-standaard 2.0 Full Speed
Laadspanning	5 V
Laadstroom	max. 1 A

Tabel 17: Technische gegevens USB-aansluiting

4.3**Accu**

Transporttemperatuur	5 °C - 25 °C
Opslagtemperatuur	5 °C - 25 °C
Optimale opslagtemperatuur	10 °C - 15 °C
Omgevingstemperatuur laden	10 °C - 30 °C

Tabel 18:

Technische gegevens accu

4.4**Bediening met display**

Bedrijfstemperatuur	-10 °C - 65 °C
Opslagtemperatuur	-20 °C - 85 °C
Beschermingsgraad	IP 65

Tabel 19:

Technische gegevens bediening met display
Emissies

A-gewogen geluidsemissiedruk ter hoogte van het oor van de berijder	< 70 dB(A)
Bedrijfsfrequentie	2402-2480 MHz
Max. zendvermogen (e.i.r.p.)	0,43 mW (-3,7 dBm)

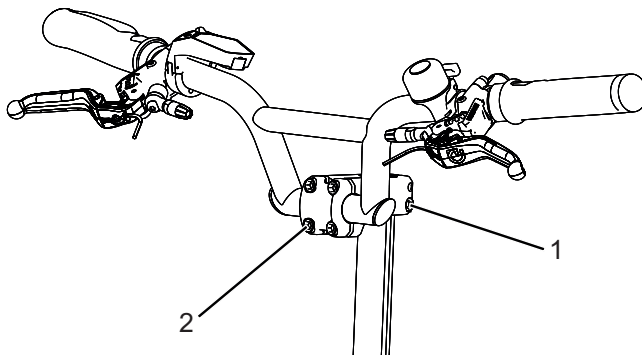
Tabel 20:

Emissies door de E-Scooter*

*Aan de beschermingseisen conform de Richtlijn Radioapparatuur 2014/53/EU is voldaan. De E-Scooter en de oplader kunnen zonder beperkingen in een woonomgeving worden gebruikt.

4.5

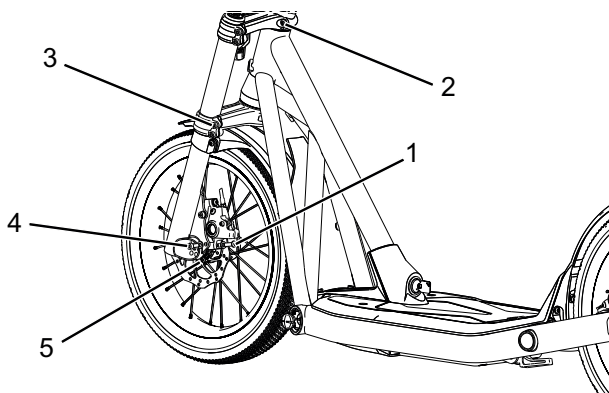
Aanhaalmoment



Afbeelding 11:

Schroefbevestigingen aan het stuur

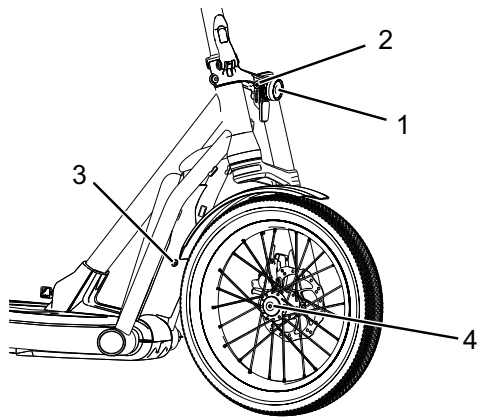
Aantal en schroeven		Maximaal aanhaalmoment
1	2 x M7	10,0 Nm
2	4 x M7	10,0 Nm



Afbeelding 12:

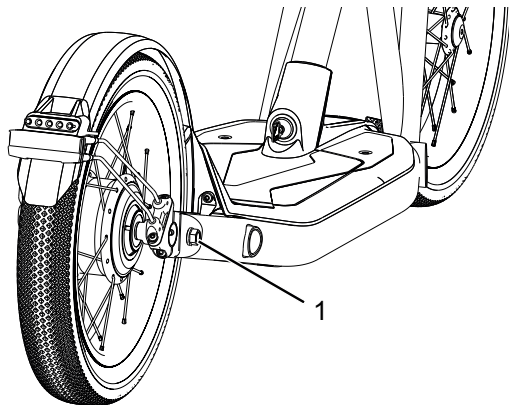
Schroefbevestigingen aan het voorwiel en de onderste vork, van links

Aantal en schroeven		Maximaal aanhaalmoment
1	2 x M6 x 20	10,0 Nm
2	1 x M6 x 25	6,0 Nm
3	4 x M6 x 25	10,0 Nm
4	1 x M5 x 30	1,0 Nm
5	2 x M6 x 16	10,0 Nm
6	6 x M5 x 10	4,0 Nm



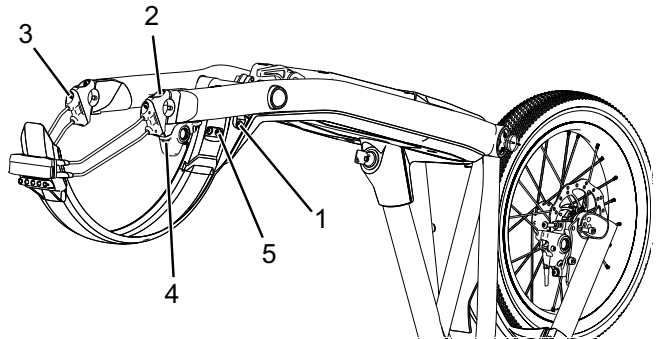
Afbeelding 13: Schroefbevestigingen aan het voorwiel en de onderste vork, van rechts

Aantal en schroeven		Maximaal aanhaalmoment
1	1 x M6 x 30	tot aanslag
2	1 x M6	2,0 Nm
3	2 x M5 x 16	2,6 Nm
4	1 x M8	15,0 Nm



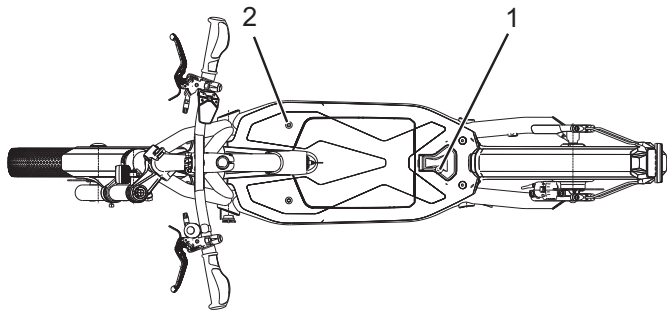
Afbeelding 14: Schroefbevestigingen aan het achterwiel, van rechts

Aantal en schroeven		Maximaal aanhaalmoment
1	2 x M12 x 1,25	18,0 Nm



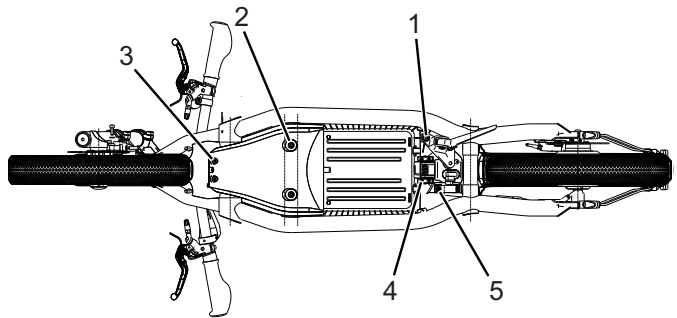
Afbeelding 15: Schroefbevestigingen aan het achterwiel, van onder

	Aantal en schroeven	Maximaal aanhaalmoment
1	2 x M5 x 12	0,8 Nm
2	4 x M6 x 25	10,0 Nm
3	4 x M5 x 12	4,0 Nm
4	2 x M6 x 20	10,0 Nm
5	2 x M5 x 12	0,8 Nm



Afbeelding 16: Schroefbevestigingen treeplank, van boven

	Aantal en schroeven	Maximaal aanhaalmoment
1	1 x M8 x 20	10,0 Nm
2	4 x M8 x 30	8,0 Nm



Afbeelding 17:

Schroefbevestigingen treeplank, van onder

	Aantal en schroeven	Maximaal aanhaalmoment
1	2 x M8 x 20	6,0 Nm
2	2 x M5 x 16	2,6 Nm
3	2 x STS KN1038 5 x 20	0,2 Nm
4	4 x STS KN1038 4 x 20	2,0 - 2,1 Nm
5	2 x M5 x 12	0,8 Nm

5 Transport, opslag en montage

5.1 Transport



Onbedoelde activering

Wanneer het achterwiel draait en tegelijkertijd het pedaal wordt bediend, kan de achterwielfnaafmotor worden geactiveerd. Er bestaat dan gevaar voor letsel.

- ▶ Verwijder de accu voordat de E-Scooter wordt getransporteerd.
-



Brand- en explosiegevaar door hoge temperaturen

Te hoge temperaturen leiden tot schade aan de accu. De accu kan ontvlammen en exploderen.

- ▶ Stel de accu niet langdurig bloot aan invallend zonlicht.
-

OPMERKING

Wanneer de transportdoos met de E-Scooter erin op zijn kant ligt of op de kopse kant staat, biedt deze onvoldoende bescherming tegen beschadiging van het *frame* en de wielen.

- ▶ Transporteer de E-Scooter uitsluitend staand.
- ▶ Neem bij transport het gewicht van de rijklare E-Scooter in acht.
- ▶ Bescherm de elektrische componenten en aansluitingen van de E-Scooter met passende hoezen tegen weersinvloeden.
- ▶ Transporteer de E-Scooter op een droge, schone en tegen invallend zonlicht beschermde plek.

5.2

Opslag**Brand- en explosiegevaar door hoge temperaturen**

Te hoge temperaturen leiden tot schade aan de accu. De accu kan ontvlammen en exploderen.

- ▶ Stel de accu niet langdurig bloot aan invallend zonlicht.

OPMERKING

Wanneer de transportdoos met de E-Scooter erin op zijn kant ligt of op de kopse kant staat, biedt deze onvoldoende bescherming tegen beschadiging van het *frame* en de wielen.

- ▶ Sla de E-Scooter uitsluitend stand op.
- ✓ Sla de E-Scooter, de accu en de oplader droog en schoon op.

Opslagtemperatuur	5 °C - 25 °C
Optimale opslagtemperatuur	10 °C - 15 °C

Tabel 21:

Opslagtemperatuur voor de accu, de E-Scooter en de oplader

5.2.1

Onderbreking van het gebruik**OPMERKING**

Wanneer de accu een periode niet wordt gebruikt treedt ontlading op. Hierdoor kan de accu schade oplopen.

- ▶ Laad de accu elke 8 weken op.

OPMERKING

Wanneer de accu continu op de oplader wordt aangesloten, kan de accu schade oplopen.

- ▶ Sluit de accu niet continu aan op de oplader.

Wanneer de E-Scooter, bv. in de winter, langer dan vier weken buiten gebruik wordt gesteld, moet deze op de onderbreking van het gebruik worden voorbereid.

5.2.1.1

Onderbreking van het gebruik voorbereiden

- ✓ Verwijder de accu van de E-Scooter.
- ✓ Laad de accu op tot ca. 60% (drie tot vier LED's van de laadtoestandweergave branden).
- ✓ Maak de E-Scooter schoon met een vochtige doek en conserveer deze met wasspray. Spuit nooit was op de remvlakken of de remschijf van de rem.
- ✓ Voor langere stilstandperioden is het aan te bevelen een inspectie, grondige reiniging en conservering te laten uitvoeren door de dealer.
- ✓ Verminder de bandenspanning naar 1,5 tot 2 bar.

5.2.1.2

Onderbreking van het gebruik uitvoeren

- ▶ Sla de E-Scooter, de accu en de oplader op in een droge en schone omgeving.
- ▶ Controleer na 8 weken de laadtoestand van de accu. Laad de accu weer op tot ca. 60% wanneer nog slechts één LED van de laadtoestandweergave brandt.

5.3



Montage

- ✓ Voer montagewerkzaamheden aan de E-Scooter uit in een schone en droge omgeving.
- ✓ De temperatuur op de werkplek moet 15 °C - 25 °C bedragen.

Temperatuur werkplek	15 °C - 25 °C
-----------------------------	---------------

Tabel 22:

Temperatuur werkplek

- ✓ Universeel gereedschap, een momentsleutel met een werkbereik van 0,2 Nm tot 18 Nm en het door KETTLER Alu-Rad GmbH aanbevolen speciale gereedschap moeten beschikbaar zijn.

5.3.1

Uitpakken

Het verpakkingsmateriaal bestaat hoofdzakelijk uit karton en kunststof folie.

- ▶ Voer de verpakking af conform de lokale voorschriften.

5.3.2

Levering

Tot de levering behoort:

- de E-Scooter,
- de accu,
- de oplader, en
- de gebruikshandleiding.

5.4

In gebruik nemen

Tot de eerste ingebruikname behoren onderstaande werkzaamheden:

- ▶ *Controleer de accu.*
- ▶ De accu wordt gedeeltelijk opgeladen geleverd.
Laad de accu volledig op voor maximale prestaties.
- ▶ *Klap de E-Scooter open.*

- ▶ Zet het stuur en de voorbouw in de juiste stand.
- ▶ Zet de remhendels, de bediening met display en de bel in de juiste stand. Zet alle componenten goed vast.
- ▶ Controleer dat de volledige kabelboom goed ligt:
 - De kabelboom mag geen contact maken met bewegende delen.
 - Kabeldoorvoeren moeten glad zijn en vrij van scherpe randen.
 - Bewegende delen mogen geen druk- of trekkrachten uitoefenen op de kabelboom.
- ▶ Controleer de connectoren op de motor, de besturing, de bediening met display en de lichtsensor.
- ▶ Controleer het aanhaalmoment van alle schroefbevestigingen met een momentsleutel.
- ▶ Controleer dat alle componenten goed vast zitten.
- ▶ *Stel de koplamp af.*
- ▶ Controleer tijdens een proefrit het aandrijfsysteem, de verlichtingsinstallatie en de remmen op hun goede werking.
- ▶ Stel het aandrijfsysteem in op de officiële landstaal en het betreffende maatsysteem.
- ▶ Controleer de softwareversie van het aandrijfsysteem op nationale varianten.

5.4.1

Accu controleren



Brand- en explosiegevaar door verkeerde oplader

Een accu, die wordt opgeladen met een ongeschikte oplader, kan inwendige schade oplopen. Dit kan leiden tot brand of een explosie.

- ▶ Gebruik voor de accu uitsluitend de meegeleverde oplader.
- ▶ Voorzie, om verwisseling te voorkomen, de meegeleverde oplader en deze gebruikshandleiding van een eenduidige markering, bijvoorbeeld het *voertuigidentificatienummer (VIN)* of het *typenummer* van de E-Scooter.

De accu moet worden gecontroleerd voordat deze de eerste keer wordt opgeladen.

- ▶ Druk op de *aan/uit-toets (accu)*.
- ⇒ Wanneer geen enkele LED van de bedrijfs- en laadtoestandweergave gaat branden, is de accu mogelijk beschadigd.
- ▶ Wanneer ten minste één, maar niet alle LED's van de bedrijfs- en laadtoestandweergave gaan branden, kan de accu worden opgeladen.
- ▶ Breng, wanneer de accu is opgeladen, deze aan op de E-Scooter.

5.5

Verkoop van de E-Scooter

- ▶ Pas de E-Scooter aan aan de berijder.
- ▶ Toon de koper hoe de *E-Scooter moet worden opengeklapt*.
- ▶ Instrueer de koper in alle functies van de E-Scooter.

6 E-Scooter aan de berijder aanpassen

6.1 Stuur afstellen



Vallen door verkeerde afstelling van de spankracht

Een te hoge spankracht beschadigt de snelspanner zodat deze zijn werking verliest.

Onvoldoende spankracht leidt tot een ongunstige krachtoverdracht. Hierdoor kunnen onderdelen breken. Een val met letsel is het gevolg.

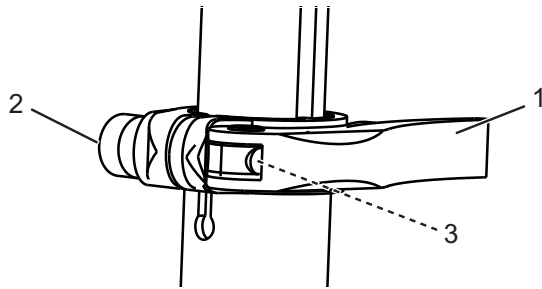
- ▶ Bevestig een snelspanner nooit met gereedschap (bv. een hamer of tang).
- ▶ Gebruik uitsluitend spanhendels met correct afgestelde spankracht.

Maximaal aanhaalmoment van de klemschroeven van het stuur*	10 Nm
---	-------

Tabel 23:

Maximaal aanhaalmoment klemschroef stuur

- ▶ Open de spanhendel van de snelspanner van de voorbouw.
- ▶ Trek het stuur uit naar de gewenste hoogte.
- ▶ Vergrendel de snelspanner.
- ▶ Controleer de spankracht van de snelspanner.



Afbeelding 18:

Gesloten spanhendel (1) met kartelmoer (2) en vergrendelschroef (3) op de voorbouw

6.1.1

Spankracht van de snelspanner controleren

- ▶ Open en sluit de snelspanner van de voorbouw.
- ⇒ De spankracht is voldoende, wanneer de spanhendel vanuit de geopende eindstand tot halverwege makkelijk kan worden gedraaid en vanaf halverwege met de vingers of de muis van de hand moet worden aangedrukt.

6.1.1.1

Spankracht afstellen

- ▶ Draai, als de *spanhendel van het stuur* niet in de juiste eindstand kan worden gedraaid, de *kartelmoer* uit.
- ▶ Draai, als de spankracht van de *spanhendel van het stuur* onvoldoende is, de *kartelmoer* in.



Wanneer de spankracht niet kan worden afgesteld, moet de dealer de snelspanner controleren.

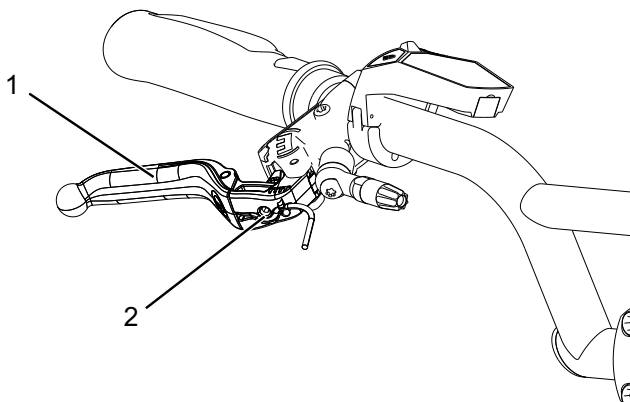
6.2

Grijpafstand van de remhendel afstellen



De dealer kan de remhendel aan de grijpafstand van de berijder aanpassen.

- ▶ Stel met een Torx T25 de grijpafstand af met de stelschroef (2) van de remhendel.
- ⇒ De berijder kan de remhendel gemakkelijk bedienen.



Afbeelding 19:

Remhendel (1) met stelschroef (2)

7

Gebruik**Vallen door loszittende kleding**

De spaken van de *wielen* en de remschijven kunnen schoenveters, sjaals en andere loszittende kleding intrekken. Een val met letsel kan het gevolg zijn.

- ▶ Draag stevige schoenen en nauwsluitende kleding.

**Vallen door vuil**

Sterke vervuiling kan de werking van de E-Scooter verstoren, bijvoorbeeld van de remmen. Een val met letsel kan het gevolg zijn.

- ▶ Verwijder voor het rijden sterke vervuiling.

**Vallen door een slechte toestand van de weg**

Losse voorwerpen, bijvoorbeeld takken, kunnen verstrikt raken in de wielen. Onder natte omstandigheden neemt de remweg toe. Een val met letsel kan het gevolg zijn.

- ▶ Neem de toestand van de weg in acht.
- ▶ Rijd langzaam en rem tijdig.

OPMERKING

Bij afdalingen kunnen hoge snelheden worden bereikt. De E-Scooter is niet bedoeld om langdurig harder te rijden dan 20 km/h. Bij een voortdurend hoge belasting kunnen in het bijzonder de *banden* falen.

- ▶ Rem de E-Scooter af wanneer snelheden boven 20 km/h worden bereikt.
- ▶ Pomp remmen voorkomt overmatig opwarmen van de remschijven resp. remvoeringen.

OPMERKING

Door hitte of invallend zonlicht kan de *bandenspanning* toenemen tot boven de toegestane maximale druk. Hierdoor kan de *band* falen.

- ▶ Parkeer de E-Scooter nooit in de zon.
- ▶ Controleer op warme dagen regelmatig de *bandenspanning* en corrigeer deze zo nodig.

De E-Scooter mag worden gebruikt binnen een temperatuurbereik van 5 °C - 35 °C. Buiten dit temperatuurbereik is de capaciteit van het aandrijfsysteem beperkt.

Temperatuur gebruik

5 °C - 35 °C

Door de open uitvoering kan binnendringend vocht bij lage temperaturen bepaalde functies van de E-Scooter verstoren.

7.1

Voor het rijden

**Vallen door onopgemerkte schade**

Na een val, ongeval of omvallen van de E-Scooter kan er sprake zijn van moeilijk herkenbare schade, bv. aan het remsysteem of het *frame*. Een val met letsel kan het gevolg zijn.

- ▶ Neem de E-Scooter buiten gebruik en laat deze door de dealer controleren.
-

**Vallen door materiaalmoetheid**

Bij materiaalmoetheid kan een onderdeel plotseling falen. Een val met letsel kan het gevolg zijn.

- ▶ Neem de E-Scooter onmiddellijk buiten gebruik bij tekenen van materiaalmoetheid. Laat de dealer de kwestie controleren.
 - ▶ Laat regelmatig de dealer een grondige reiniging uitvoeren. Bij de grondige reiniging onderzoekt de dealer de E-Scooter op tekenen van materiaalmoetheid.
-
- ▶ Controleer de E-Scooter voor het rijden.
- ⇒ Bij afwijkingen ten opzichte van de *checklist voor het rijden* of andere opvallende zaken mag de E-Scooter niet worden gebruikt voordat de oorzaak daarvan is opgehelderd.

Checklist voor het rijden

<input type="checkbox"/>	Controleer de E-Scooter op volledigheid.
<input type="checkbox"/>	Controleer o.a. verlichting, reflectoren en remmen op sterke vervuiling.
<input type="checkbox"/>	Controleer de spatborden op deugdelijke montage.
<input type="checkbox"/>	Controleer voor- en achterwiel op een rechte loop. Dat is met name van belang als de E-Scooter getransporteerd is geweest of met een slot vastgezet is geweest.
<input type="checkbox"/>	Controleer de ventielen en de bandenspanning. Corrigeer de bandenspanning zo nodig voor het rijden.
<input type="checkbox"/>	Controleer de voor- en achterwielrem op hun goede werking. Knijp daarvoor de remhendels in om te controleren of deze in de gebruikelijke stand tegendruk geven.
<input type="checkbox"/>	Controleer de rijverlichting op een goede werking.
<input type="checkbox"/>	Controleer op ongewone geluiden, trillingen, geuren, verkleuringen, vervormingen, schuurplekken en slijtage. Dit duidt op materiaalmoetheid.
<input type="checkbox"/>	Let op een ongewoon gevoel bij het remmen, trappen of sturen.
<input type="checkbox"/>	Controleer de spaken.
<input type="checkbox"/>	Controleer de banden op slijtage.

7.2

Zijstandaard gebruiken



Vallen door omlaag geklapte zijstandaard

De zijstandaard klapt niet automatisch omhoog. Bij rijden met omlaag geklapte zijstandaard bestaat valgevaar.

- ▶ Klap de zijstandaard voor het rijden volledig omhoog.

OPMERKING

Door de massa van de E-Scooter kan de zijstandaard op een zachte ondergrond wegzakken en kan de E-Scooter kantelen en omvallen.

- ▶ Parkeer de E-Scooter uitsluitend op een vlakke, stevige ondergrond.
-

7.2.1

Zijstandaard omhoog klappen

- ▶ Klap voor het rijden de zijstandaard met de voet volledig omhoog.

7.2.2

Zijstandaard omlaag klappen

- ▶ Klap voor het parkeren de zijstandaard met de voet volledig omlaag.
- ▶ Parkeer de E-Scooter voorzichtig en controleer dat deze stabiel staat.

7.3

Invouwen

OPMERKING

- ▶ Controleer dat elektrische leidingen en remleidingen bij het invouwen niet bekneld raken of knikken.

7.3.1

De E-Scooter invouwen

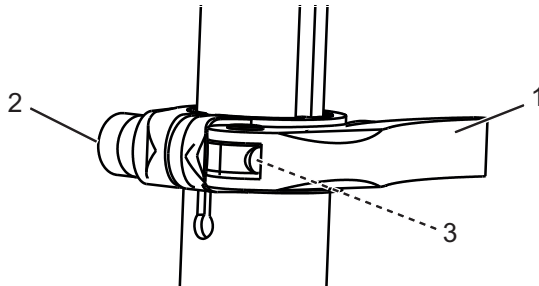
De E-Scooter wordt in vier stappen ingevouwen.

- ▶ Schakel het *elektrische aandrijfsysteem* uit.
- ▶ *Verwijder zo nodig de accu.*
- ▶ Gebruik de *zijstandaard*.
- ▶ Vouw de *voorbouw* in.

7.3.1.1

Stuur inschuiven

- ▶ Open de *spanhendel van de snelspanner van de voorbouw*.
- ▶ Schuif het *stuur* in.
- ▶ Sluit de *spanhendel van de snelspanner van de voorbouw*.



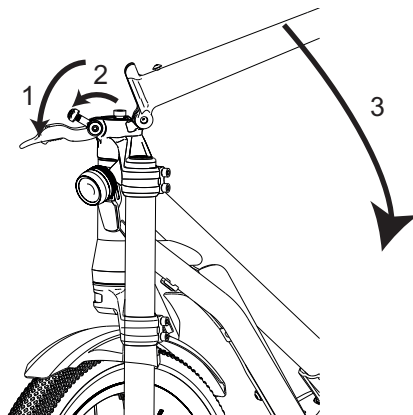
Afbeelding 20:

Gesloten spanhendel (1) met kartelmoer (2) en vergrendelschroef (3) op de voorbouw

7.3.1.2

Voorbouw invouwen

- ▶ Druk de *vergrendelhendel van het frame* omlaag (1) en schuif daarbij tegelijkertijd de geïntegreerde vergrendelhendel omhoog.
- ▶ Trek de vergrendelpen naar voren (2).
- ▶ Vouw het frame volledig in (3).



Afbeelding 21:

Frame, met geopende framespanhendel (1), naar voren geschoven vergrendelpen (2) en half geopende voorbouw (3)

7.3.2

De E-Scooter uitvouwen

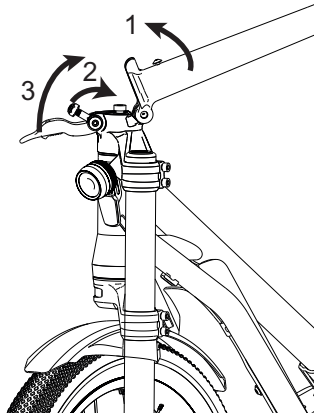
De E-Scooter wordt in vier stappen uitgevouwen.

- ▶ Gebruik de *zijstandaard*.
- ▶ *Vouw de voorbouw uit*.
- ▶ *Stel het stuur af*.
- ▶ *Breng zo nodig de accu aan*.

7.3.2.1

Voorbouw uitvouwen

- ▶ Vouw het frame volledig uit.
 - ▶ Schuif de vergrendelpen in het frame (1).
 - ▶ Sluit de *spanhendel van het frame*.
- ⇒ De *spanhendel van het frame* is volledig gesloten. De *vergrendelhendel van het frame* borgt de *spanhendel van het frame*. De *spanhendel van het frame* is gesloten.



Afbeelding 22:

Frame, met half geopende voorbouw (1), naar voren geschoven vergrendelpen (2) en geopende framespanhendel (3)

7.4

Accu**Brand- en explosiegevaar door defecte accu**

Bij een beschadigde of defecte accu kan de beveiligingselektronica uitvallen. De restspanning kan kortsluiting veroorzaken. De accu kan ontvlammen en exploderen.

- ▶ Neem een accu, die uitwendige schade vertoont, onmiddellijk buiten bedrijf en laad deze nooit op.
- ▶ Houd afstand wanneer een accu vervormt of begint te roken, onderbreek de voeding van de contactdoos en neem onmiddellijk contact op met de brandweer.
- ▶ Blus een beschadigde accu niet met water en laat deze nooit met water in contact komen.
- ▶ Neem na een val of botsing zonder uitwendige schade aan de behuizing, de accu gedurende ten minste 24 uur buiten bedrijf en observeer deze.
- ▶ Een defecte accu is gevaarlijk afval. Voer een defecte accu zo snel mogelijk op de juiste wijze af.
- ▶ Sla deze tot het afvoeren droog op. Sla nooit brandbare stoffen op in de omgeving.
- ▶ Probeer nooit de accu te openen of te repareren.

**Brand- en explosiegevaar door hoge temperaturen**

Te hoge temperaturen leiden tot schade aan de accu. De accu kan ontvlammen en exploderen.

- ▶ Stel de accu niet langdurig bloot aan invallend zonlicht.



Brand- en explosiegevaar door kortsluiting

Kleine metalen voorwerpen kunnen de elektrische aansluitingen van de accu overbruggen. De accu kan ontvlammen en exploderen.

- ▶ Houd paperclips, schroeven, muntstukken, sleutels en andere kleine voorwerpen op afstand en steek deze niet in de accu.



Letsel aan huid en ogen door defecte accu

Uit een beschadigde of defecte accu kunnen vloeistoffen en dampen vrijkomen. Deze kunnen leiden tot irritatie van de luchtwegen en tot brandwonden.

- ▶ Vermijd elk contact met vrijkomende vloeistoffen.
- ▶ Neem bij oogcontact of klachten onmiddellijk contact op met een arts.
- ▶ Spoel bij huidcontact de huid onmiddellijk af met water.
- ▶ Ventileer de ruimte goed.



Brand- en explosiegevaar door binnendringen van water

De accu is slechts beschermd tegen opspattend water. Binnendringend water kan kortsluiting veroorzaken. De accu kan ontvlammen en exploderen.

- ▶ Dompel de accu nooit onder in water.
 - ▶ Wanneer er reden is om aan te nemen dat er water in de accu kan zijn binnengedrongen, moet deze buiten bedrijf worden genomen.
-

OPMERKING

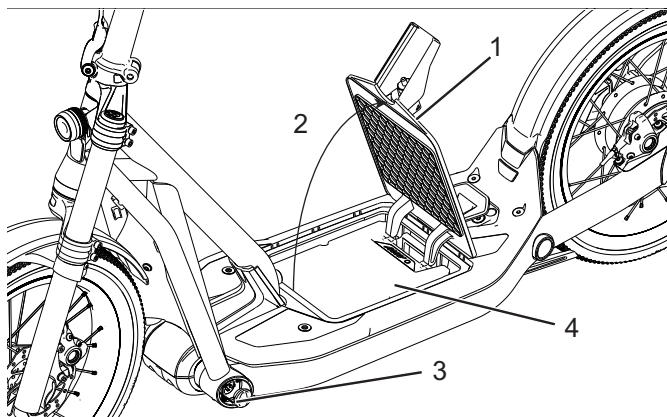
Bij transport van de E-Scooter of tijdens het rijden kan een achtergebleven sleutel afbreken of kan de vergrendeling onbedoeld open gaan.

- ▶ Verwijder de sleutel van het accuslot onmiddellijk na gebruik.
- ▶ Het wordt aanbevolen de sleutel te voorzien van een sleutelhanger.

✓ Schakel de accu en het aandrijfsysteem uit voordat de accu wordt verwijderd of aangebracht.

7.4.1**Accu verwijderen**

- ▶ Open het accuslot met de sleutel.
- ▶ Open het deksel van het accucompartiment.



Afbeelding 23:

Open (2) het deksel van het accucompartiment (1) en de externe laadaansluiting (3) en verwijder de accu (4)

- ▶ Til de accu aan de handgreep uit het accucompartiment.
- ▶ Sluit het deksel van het accucompartiment.
- ▶ Verwijder de sleutel van het accuslot.

7.4.2

Accu aanbrengen

- ▶ Open het accuslot met de sleutel.
- ▶ Open het deksel van het accucompartiment.
- ▶ Breng de accu aan de handgreep met de contacten in de rijrichting aan in het frame.
- ▶ Sluit het deksel van het accucompartiment.
- ▶ Sluit het accuslot met de sleutel.
- ▶ Verwijder de sleutel van het accuslot.

7.4.3

Accu laden



Brand door oververhitte oplader

De oplader wordt tijdens het laden van de accu warm. Bij onvoldoende koeling kan dit leiden tot brand of brandwonden aan de handen.

- ▶ Gebruik de oplader nooit op een licht ontvlambare ondergrond (bv. papier, tapijt, enz.).
- ▶ Dek de oplader tijdens het laden nooit af.



Elektrische schok door binnendringen van water

Bij het binnendringen van water in een oplader bestaat het risico op een elektrische schok.

- ▶ Laad de accu nooit buitenshuis op.



Elektrische schok bij beschadiging

Een beschadigde oplader, kabel of stekker verhoogt het risico op een elektrische schok.

- ▶ Controleer voor elk gebruik de oplader, kabels en stekkers. Gebruik nooit een beschadigde oplader.
- ▶ De omgevingstemperatuur moet tijdens het laden tussen 10 °C en 30 °C liggen.

Temperatuur laden

10 °C - 30 °C

- ✓ De accu kan bij het laden op de E-Scooter blijven zitten of worden verwijderd.
- ✓ Een onderbreking van het laden leidt niet tot schade aan de accu.
- ▶ Verwijder het rubberen klepje van de externe accu-aansluiting.
- ▶ Sluit de netstekker van de oplader aan op een normale geaarde contactdoos.

Aansluitwaarden230 V, 50 Hz

- ▶ Steek de laadkabel in de laadaansluiting van de accu.
- ⇒ Het laden start automatisch.
- ⇒ Tijdens het laden geeft de bedrijfs- en laadtoestandweergave de laadtoestand aan. Bij ingeschakeld aandrijfsysteem wordt het laden op de *Bediening met display* weergegeven.
- ⇒ Het laden is voltooid wanneer de LED's van de bedrijfs- en laadtoestandweergave uitgaan.



Brand- en explosiegevaar door beschadigde accu. Bij een beschadigde of defecte accu kan de beveiligingselektronica uitvallen. De restspanning kan kortsluiting veroorzaken. De accu kan ontvlammen en exploderen. Houd afstand wanneer een accu vervormt of begint te roken, onderbreek de voeding van de contactdoos en neem onmiddellijk contact op met de brandweer. Blus een beschadigde accu niet met water en laat deze nooit met water in contact komen.



Wanneer tijdens het laden een storing optreedt, wordt een systeemmelding weergegeven. Neem onmiddellijk de oplader en de accu buiten bedrijf en volg de aanwijzingen.

7.4.4

Accu uit de slaapstand halen

- ✓ Wanneer het systeem langere tijd niet wordt gebruikt, gaat de accu ter bescherming naar de slaapstand. De LED's van de bedrijfs- en laadtoestandweergave branden niet.
- ▶ Druk op de **aan/uit-toets (accu)**.
- ▶ De bedrijfs- en laadtoestandweergave van de accu geeft de laadtoestand aan.

7.5 Elektrisch aandrijfsysteem

7.5.1 Aandrijfsysteem inschakelen

- ✓ Er is een voldoende opgeladen accu op de E-Scooter aangebracht.
- ✓ De accu is correct aangebracht. De sleutel is verwijderd.
- ✓ Na het uitschakelen wordt het aandrijfsysteem afgesloten. Direct weer inschakelen is daarbij mogelijk. Wacht zo nodig korte tijd.

Er zijn twee mogelijkheden om het aandrijfsysteem in te schakelen.

1 Aan/uit-toets accu

- ▶ Druk kort op de **aan/uit-toets (accu)**.

2 Aan/uit-toets bediening met display

- ▶ Druk langer dan 0,5 seconde, maar korter dan 2 seconden op de **aan/uit-toets (bediening)**.
- ⇒ Wanneer het aandrijfsysteem is ingeschakeld, wordt de aandrijving geactiveerd zodra de pedalen met voldoende kracht worden voortbewogen.

7.5.2 Aandrijfsysteem uitschakelen

Tien minuten na het laatste commando schakelt het systeem automatisch uit. Er zijn twee mogelijkheden om het aandrijfsysteem handmatig uit te schakelen.

1 Aan/uit-toets bediening met display

- ▶ Druk langer dan 2 seconden op de **aan/uit-toets (bediening met display)**.

2 Aan/uit-toets accu

- ▶ Druk langer dan 2 seconden op de **aan/uit-toets (accu)**.

7.6 Bediening met display

7.6.1 Rijverlichting gebruiken

- ✓ Om de *rijverlichting* in te kunnen schakelen, moet het aandrijfsysteem zijn ingeschakeld.
- ▶ Druk kort op de **koplamptoets**.
- ⇒ De *rijverlichting* is ingeschakeld, het *pictogram rijverlichting* wordt weergegeven.
- ▶ Druk langer dan twee seconden op de **koplamptoets**.
- ⇒ De *rijverlichting* is uitgeschakeld, het *pictogram rijverlichting* wordt niet weergegeven.

7.6.2 Maximaal snelheidsniveau selecteren

- ▶ Druk op de **toets snelheidsniveau omhoog**.
- ⇒ De snelheid wordt verhoogd.
- ▶ Druk op de **toets snelheidsniveau omlaag**.
- ⇒ De snelheid wordt verlaagd.

7.6.3 Functieweergaven

De weergegeven *functieweergaven* kunnen worden gewijzigd en voor een deel gereset.

7.6.3.1 Reisinformatie en systeemfuncties wijzigen

- ▶ Druk de joystick naar rechts of links tot de gewenste *reisinformatie* resp. *systeemfunctie* wordt weergegeven.
- ⇒ De geselecteerde *reisinformatie* resp. *systeemfunctie* is geactiveerd en wordt op het display weergegeven.

7.6.3.2

Alle opgeslagen reisinformatie resetten

- ▶ Druk herhaaldelijk de **joystick** naar rechts tot de gewenste *reisinformatie* TOUR DISTANZ wordt weergegeven.
 - ▶ Druk herhaaldelijk de **joystick** omlaag tot de gewenste *reisinformatie* RESET wordt weergegeven. Druk nog een keer de joystick omlaag. RESET krijgt nu een grijze achtergrond.
 - ▶ Druk op de **joystick** in de middenstand.
- ⇒ Alle waarden in TOUR DISTANZ zijn gereset.

7.6.4

USB-aansluiting gebruiken

De USB-aansluiting kan worden gebruikt voor externe apparaten, voor zover deze worden aangesloten met een normconforme micro-A/ micro-B USB-2.0-kabel.

- ▶ Open de beschermklep van de USB-aansluiting.
- ▶ Breng na gebruik van de USB-aansluiting de beschermklep weer aan.

OPMERKING Via de USB-aansluiting binnendringend vocht kan in de *bediening met display* leiden tot corrosieschade. Controleer regelmatig dat het rubberen klepje van de USB-aansluiting correct is aangebracht en corrigeer dat zo nodig.

7.6.5

Bluetooth-verbinding gebruiken

Met geactiveerde Bluetooth kan een verbinding met externe apparaten tot stand worden gebracht. Daarmee kunnen gegevens worden uitgewisseld.

7.6.5.1

Bluetooth-verbinding activeren

- ▶ Selecteer de reisinformatie BLUETOOTH.
- ▶ Selecteer het type apparaat waarmee gegevens moeten worden uitgewisseld.
- ▶ Ga naar de startpagina.
- ⇒ Breng op het Bluetooth-apparaat een verbinding tot stand met de bediening. Volg daarbij de instructies van het Bluetooth-apparaat.
- ⇒ De bediening wisselt gegevens uit met het Bluetooth-apparaat. Het tot stand brengen van de verbinding kan enige tijd duren.

7.6.5.2

Bluetooth-verbinding deactiveren

- ▶ Selecteer de reisinformatie BLUETOOTH.
- ▶ Activeer de optie AUS (uit).
- ⇒ De bediening verzendt geen signalen meer. De Bluetooth-verbinding is verbroken.

7.6.6

Aandrijfsysteem beveiligen

Om onbevoegd gebruik van het aandrijfsysteem te voorkomen, kan het systeem worden beveiligd met een PIN.

- ✓ Bij levering is de PIN 0000.

7.6.6.1

Beveiliging van het aandrijfsysteem activeren

- ✓ Het aandrijfsysteem is niet beveiligd met de PIN.
- ✓ Voer de PIN in.

7.6.6.2

Beveiliging van het aandrijfsysteem deactiveren

- ✓ Het aandrijfsysteem is beveiligd met de PIN.
- ▶ Voer de PIN in.

7.6.6.3

PIN wijzigen

- ▶ Bevestig het wijzigen met de oude PIN.
- ▶ Voer de nieuwe PIN twee keer in.

7.7 Pedaal

7.7.1 Pedaal gebruiken

- ▶ Versnel de E-Scooter met de voet tot ten minste 6 km/h.
- ▶ Trap met de linker of rechter hiel op het pedaal.
- ⇒ De motor schakelt kort in en ondersteunt gedurende 5 m de stepbeweging.
- ▶ Wanneer de berijder regelmatig op het pedaal trapt, schakelt de motor in tot de ingestelde maximale snelheid wordt bereikt.

7.8

Remmen



Vallen door verkeerd gebruik

Onjuist gebruik van de rem kan leiden tot verlies van de controle of tot een val met letsel.

- ▶ Oefen het remmen, ook in noodsituaties, voordat de E-Scooter op de openbare weg wordt gebruikt.
 - ▶ Verplaats uw gewicht zo ver mogelijk naar achteren en omlaag.
-



Vallen door natte omstandigheden

Op natte straten kunnen de *banden* slippen. Onder natte omstandigheden moet tevens rekening worden gehouden met een langere remweg. Dan kan het remmen ook anders aanvoelen dan normaal. Dit kan leiden tot verlies van controle of tot een val met letsel.

- ▶ Rijd langzaam en rem tijdig.
-



Vallen na reiniging, onderhoud of reparatie

Na reiniging, onderhoud of reparatie van de E-Scooter kan de remwerking aanvankelijk minder krachtig aanvoelen dan normaal. Een val met letsel kan het gevolg zijn.

- ▶ Activeer de remmen enkele keren na reiniging, onderhoud en reparatie.
-



Brandwonden door heetgelopen remmen

De remmen kunnen tijdens gebruik zeer heet worden. Bij contact kunnen brandwonden optreden.

- ▶ Vermijd contact met de onderdelen van de rem direct na het rijden.
-

Wanneer de berijder met de hiel op het pedaal trapt, wordt de aandrijfkracht van de motor na 5 m uitgeschakeld. Bij remmen schakelt het aandrijfsysteem onmiddellijk uit.

7.8.1

Rem gebruiken

- ▶ Knijp in de *remhendel* tot de gewenste snelheid is bereikt.

8

Onderhoud**Checklist reiniging**

<input type="checkbox"/>	Aansluitingen reinigen	elke keer voor het laden
<input type="checkbox"/>	Accu reinigen	maandelijks
<input type="checkbox"/>	Grondige reiniging en conservering van alle onderdelen	ten minste elke zes maanden
<input type="checkbox"/>	Oplader reinigen	ten minste elke zes maanden

Checklist onderhoud

<input type="checkbox"/>	Stand rubberen USB-klepje controleren	voor elke rit
<input type="checkbox"/>	Verende aansluitingen op goede werking controleren	elke keer voor het laden
<input type="checkbox"/>	Slijtage van de banden controleren	wekelijks
<input type="checkbox"/>	Slijtage van de velgen controleren	wekelijks
<input type="checkbox"/>	Bandenspanning controleren	wekelijks
<input type="checkbox"/>	Slijtage van de remmen controleren	maandelijks
<input type="checkbox"/>	Elektrische bekabeling en hydraulische leidingen op beschadigingen en functionaliteit controleren	maandelijks
<input type="checkbox"/>	Spanning van de spaken controleren	elke drie maanden

Checklist inspectie

<input type="checkbox"/>	Inspectie door de dealer	elke zes maanden
--------------------------	--------------------------	------------------

8.1

Reinigen en onderhouden



Onbedoelde activering

Wanneer het achterwiel draait en tegelijkertijd het pedaal wordt bediend, kan de achterwielfnaafmotor worden geactiveerd. Er bestaat dan gevaar voor letsel.

- ▶ Verwijder de accu voor het reinigen.
-

Onderstaande onderhoudsmaatregelen moeten periodiek worden uitgevoerd [[▶ Checklist, pagina 66](#)]. Dit onderhoud kan worden uitgevoerd door de eigenaar of de berijder. Bij twijfel dient de dealer om raad te worden gevraagd.

8.1.1

Accu



Brand- en explosiegevaar door binnendringen van water

De accu is slechts beschermd tegen opspattend water. Binnendringend water kan kortsluiting veroorzaken. De accu kan ontvlammen en exploderen.

- ▶ Reinig de accu nooit met een hogedrukreiniger, waterstraal of perslucht.
 - ▶ Dompel de accu nooit onder in water.
 - ▶ Verwijder de accu voorafgaand aan de reiniging van de E-Scooter.
-

- ▶ Reinig de elektrische aansluitingen van de accu uitsluitend met een droge doek of kwast.
 - ▶ Veeg de zichtzijden af met een vochtige doek.
-

8.1.2

Bediening met display

- ▶ Reinig de *bediening met display* voorzichtig met een zachte, vochtige doek.

8.1.3

Grondige reiniging en conservatie



Vallen door falen van de remmen

Na reiniging, onderhoud of reparatie van de E-Scooter kan de remwerking aanvankelijk minder krachtig aanvoelen dan normaal. Een val met letsel kan het gevolg zijn.

- ▶ Breng nooit onderhoudsmiddelen of olie aan op de remschijven resp. remblokken.
 - ▶ Activeer de remmen enkele keren na reiniging, onderhoud en reparatie.
-

OPMERKING

Bij gebruik van een stoomreiniger kan water in de lagers binnendringen. Smering is dan niet meer gewaarborgd. Er kan corrosie optreden en leiden tot lagerschade.

- ▶ Reinig de E-Scooter nooit met een stoomreiniger.
- ▶ Reinig de E-Scooter met een vochtige doek. Voeg wat neutrale zeep toe aan het reinigingswater.
- ▶ Conserveer de E-Scooter ten slotte met was of olie.

8.2

Onderhouden



Onbedoelde activering

Wanneer het achterwiel draait en tegelijkertijd het pedaal wordt bediend, kan de achterwielfnaafmotor worden geactiveerd. Er bestaat dan gevaar voor letsel.

- ▶ Verwijder de accu voor het onderhouden.

Onderstaande onderhoudsmaatregelen moeten periodiek worden uitgevoerd [[▶ Checklist, pagina 66](#)]. Deze kunnen worden uitgevoerd door de eigenaar of de berijder. Bij twijfel dient de dealer om raad te worden gevraagd.

8.2.1

Wiel

OPMERKING

Bij een te lage vuldruk bereikt de band niet zijn normale draagvermogen. De band is niet stabiel en kan van de velg aflopen.

Bij een te hoge vuldruk kan de band springen.

- ▶ Controleer de vuldruk conform de gegevens
- ▶ *Corrigeer zo nodig de vuldruk.*

-
- ▶ Controleer de slijtage van de *banden*.
 - ▶ Controleer de *velgen op beschadigingen*.
 - ▶ Controleer de spanning van de spaken.

8.2.2

Remsysteem

- ▶ Vervang de remvoeringen van de schijfrem wanneer de remvoering nog slechts 0,5 mm dik is.

8.2.3

Elektrische bekabeling en remkabels

- ▶ Controleer alle zichtbare elektrische bekabeling en hydraulische leidingen op beschadigingen. Wanneer bv. hydraulische leidingen zijn geknikt, moet de E-Scooter buiten gebruik worden gesteld tot deze zijn vervangen.
- ▶ Controleer alle elektrische bekabeling en hydraulische leidingen op functionaliteit.

8.2.4

USB-aansluiting

OPMERKING

Via de USB-aansluiting binnendringend vocht kan in de *bediening met display* leiden tot corrosieschade.

- ▶ Controleer regelmatig dat de *afdekking van de USB-aansluiting* correct is aangebracht en corrigeer dat zo nodig.
-

8.3

Inspectie**Onbedoelde activering**

Wanneer het achterwiel draait en tegelijkertijd het pedaal wordt bediend, kan de achterwielfnaafmotor worden geactiveerd. Er bestaat dan gevaar voor letsel.

- ▶ Verwijder de accu voor het inspecteren.

**Vallen door materiaalmoetheid**

Wanneer de levensduur van een onderdeel wordt overschreden, kan dat onderdeel plotseling falen. Een val met letsel kan het gevolg zijn.

- ▶ Laat elke zes maanden een grondige reiniging van de E-Scooter uitvoeren door de-dealer, bij voorkeur tijdens de voorgeschreven servicewerkzaamheden.

Uiterlijk elke zes maanden moet een inspectie worden uitgevoerd door de dealer. Alleen daarmee zijn de veiligheid en goede werking van de E-Scooter gewaarborgd.



- ▶ Bij de grondige reiniging onderzoekt de dealer de E-Scooter op tekenen van materiaalmoetheid.
- ▶ De dealer controleert de softwareversie van het aandrijfsysteem en update deze. De elektrische aansluitingen worden gecontroleerd, gereinigd en geconserveerd. De elektrische leidingen worden onderzocht op beschadigingen.
- ▶ Er wordt in het bijzonder gekeken naar slijtage van de velgen en remmen. De spaken worden zo nodig nagespannen.

8.4

Corrigeren en repareren



Onbedoelde activering

Wanneer het achterwiel draait en tegelijkertijd het pedaal wordt bediend, kan de achterwielfnaafmotor worden geactiveerd. Er bestaat dan gevaar voor letsel.

► Verwijder de accu voor corrigeren en repareren.

8.4.1

Uitsluitend originele onderdelen gebruiken

De afzonderlijke onderdelen van de E-Scooter zijn zorgvuldig geselecteerd en op elkaar afgestemd.

Er mogen uitsluitend originele onderdelen worden gebruikt voor onderhoud en reparatie.

De lijsten met goedgekeurde accessoires en onderdelen worden continu geactualiseerd en zijn beschikbaar bij de dealers.

8.4.2**Vuldruk corrigeren**

- ✓ Het wordt aanbevolen een luchtpomp te gebruiken met drukmeter. De gebruikshandleiding van de luchtpomp moet in acht worden genomen.
- ▶ Verwijder de ventieldop.
- ▶ Sluit de luchtpomp aan.
- ▶ Pomp de band op en let daarbij op de vuldruk.
- ⇒ De vuldruk is conform de gegevens gecorrigeerd.
- ▶ Maak de luchtpomp los.
- ▶ Draai de ventieldop stevig vast.
- ▶ Draai de velgmoer met de vingertoppen licht tegen de velg aan.

**Afbeelding 24:****Autoventiel met velgmoer (1)**

8.4.3

Verlichting vervangen

- ▶ Gebruik bij vervanging uitsluitend componenten die overeenkomen met het betreffende wattage.

8.4.4

Koplamp afstellen

- ▶ De *koplamp* moet zo worden afgesteld, dat de lichtkegel 10 m voor de E-Scooter op de weg schijnt.

8.4.5

Reparaties door de dealer



Voor veel reparaties is bijzondere kennis en gereedschap vereist. Zo mag bijvoorbeeld uitsluitend een dealer onderstaande reparaties uitvoeren:

- *Banden* en velgen vervangen,
- Remblokken vervangen.

8.5**Eerste hulp**

Handel als volgt wanneer de bediening met display en/of het aandrijfsysteem niet opstart:

- ▶ Controleer of de accu is ingeschakeld. Zo niet, schakel de accu in.
- ⇒ Neem contact op met de dealer wanneer de LED's van de laadtoestandweergave niet branden.
- ▶ Verwijder de accu wanneer de LED's van de laadtoestandweergave branden, maar het aandrijfsysteem toch niet opstart.
- ▶ Breng de accu aan.
- ▶ Start het aandrijfsysteem op.
- ▶ Verwijder de accu wanneer het aandrijfsysteem niet opstart.
- ▶ Reinig alle contacten met een zachte doek.
- ▶ Breng de accu aan.
- ▶ Start het aandrijfsysteem op.
- ▶ Neem contact op met de dealer wanneer het aandrijfsysteem niet opstart.

8.5.1

Eerste hulp bij systeemmeldingen



Brand- en explosiegevaar door defecte accu

Bij een beschadigde of defecte accu kan de beveiligingselektronica uitvallen. De restspanning kan kortsluiting veroorzaken. De accu kan ontvlammen en exploderen.

- ▶ Neem een accu, die uitwendige schade vertoont, onmiddellijk buiten bedrijf.
 - ▶ Laat een beschadigde accu nooit in contact komen met water.
 - ▶ Neem na een val of botsing zonder uitwendige schade aan de behuizing, de accu gedurende ten minste 24 uur buiten bedrijf en observeer deze.
 - ▶ Een defecte accu is gevaarlijk afval. Voer een defecte accu zo snel mogelijk op de juiste wijze af.
 - ▶ Sla deze tot het afvoeren droog op. Sla nooit brandbare stoffen op in de omgeving.
 - ▶ Probeer nooit de accu te openen of te repareren.
-

De componenten van het aandrijfsysteem worden continu automatisch bewaakt. Wanneer een storing wordt vastgesteld, verschijnt de betreffende storingscode op de *Bediening met display*. Afhankelijk van de aard van de storing wordt de aandrijving zo nodig automatisch uitgeschakeld.

Voer onderstaande stappen uit wanneer een systeemmelding wordt weergegeven:

- ▶ Onthoud het nummer van de systeemmelding.
- ▶ Schakel het aandrijfsysteem uit en start het opnieuw op.
- ▶ Wordt de systeemmelding nog steeds weergegeven, verwijder dan de accu en breng deze opnieuw aan.

- ▶ Start het aandrijfsysteem opnieuw op.
- ▶ Wordt de systeemmelding nog steeds weergegeven, neem dan contact op met de dealer.

8.5.1.1

Verhelpen van specifieke storingen

Bij onderstaande systeemmeldingen moet de berijder als volgt handelen:

Storing	Oplossing
10	▶ Accu opladen.
12	▶ Accu opladen.
24	Verkeerde oplader. ▶ Gebruik de meegeleverde oplader voor het laden.
40, 41, 44	Overstroom en oververhitting van de motor gedetecteerd. ▶ Verminder de belasting van de motor door een lager snelheidsniveau te selecteren.

Tabel 24:

Storingen verhelpen met behulp van systeemmeldingen

9

Recycling en afvoer



Brand- en explosiegevaar

Bij een beschadigde of defecte accu kan de beveiligingselektronica uitvallen. De restspanning kan kortsluiting veroorzaken. De accu kan ontvlammen en exploderen.

- ▶ Neem een accu, die uitwendige schade vertoont, onmiddellijk buiten bedrijf en laad deze nooit op.
- ▶ Houd afstand wanneer een accu vervormt of begint te roken, onderbreek de voeding van de contactdoos en neem onmiddellijk contact op met de brandweer.
- ▶ Blus een beschadigde accu niet met water en laat deze nooit met water in contact komen.
- ▶ Een defecte accu is gevaarlijk afval. Voer een defecte accu zo snel mogelijk op de juiste wijze af.
- ▶ Sla deze tot het afvoeren droog op. Sla nooit brandbare stoffen op in de omgeving.
- ▶ Probeer nooit de accu te openen of te repareren.



Letsel aan huid en ogen

Uit een beschadigde of defecte accu kunnen vloeistoffen en dampen vrijkomen. Deze kunnen leiden tot irritatie van de luchtwegen en tot brandwonden.

- ▶ Vermijd elk contact met vrijkomende vloeistoffen.
 - ▶ Neem bij oogcontact of klachten onmiddellijk contact op met een arts.
 - ▶ Spoel bij huidcontact de huid onmiddellijk af met water.
 - ▶ Ventileer de ruimte goed.
-

De E-Scooter, de accu, de bediening met display en de oplader bevatten waardevolle grondstoffen. Deze moeten overeenkomstig de van toepassing zijnde wettelijke voorschriften gescheiden van het huisvuil worden afgevoerd voor recycling.



Door gescheiden inzameling en recycling worden de grondstofreserves ontzien en is gewaarborgd dat bij de recycling van het product en/of de accu alle voorschriften ter bescherming van de gezondheid en het milieu worden aangehouden.

- ▶ Haal de E-Scooter, de accu of de oplader niet uit elkaar ten behoeve van het afvoeren.
- ▶ De E-Scooter, de bediening met display, de ongeopende en onbeschadigde accu en de oplader kunnen bij elke dealer gratis worden ingeleverd. Afhankelijk van uw regio zijn andere afvoermogelijkheden beschikbaar.
- ▶ Bewaar onderdelen van een buiten bedrijf genomen E-Scooter droog, vorstvrij en beschermd tegen invallend zonlicht.

10 Bijlage

10.1 EG-conformiteitsverklaring

Vertaling van de originele EG-conformiteitsverklaring

De fabrikant:

KETTLER Alu-Rad GmbH
Abteilung Motorisierung
Longericher Str. 2
D-50739 Köln



verklaart hiermee, dat de elektrisch ondersteunende fietsen van de typen:

KW074-DAMS99, KW074-DBMS99, KW074-DCMS99 en KW074-DDMS99

bouwjaar 2017 en bouwjaar 2018,

in overeenstemming zijn met alle van toepassing zijnde eisen van de **Machinerichtlijn 2006/42/EG**. Verder zijn de elektrisch ondersteunende fietsen in overeenstemming met alle van toepassing zijnde eisen van de **EMC-richtlijn 2014/30/EU** en de **Richtlijn Radioapparatuur 2014/53/EU**.

De volgende normen zijn toegepast: **EN-ISO 12100:2010**, Veiligheid van machines – Algemene ontwerpbeginselen – Risicobeoordeling en risicoreductie, **EN-ISO 4210-2:2015**, Rijwielen – Veiligheidseisen voor fietsen – Deel 2: Eisen voor stads- en toerfietsen, jeugdfietsen, mountainbikes en racefietsen, **EN 15194:2017**, Fietsen - Elektrisch ondersteunende fietsen - EPAC Fietsen.

De heer Robert Bobinger
c/o BMW Group,
Forschung, Neue Technologien, Innovationen
Fahrzeugtechnik und Technologien (LT-22)
Konzepte E-Bikes
Parkring 19-23,
85748 Garching
Germany

is gevolmachtigd tot het samenstellen van de technische documentatie.

Köln, 06.08.2018

.....
Plaats, datum en handtekening

Egbert Hageböck

-Directeur-

10.2

Reserveonderdelen

Vanwege slijtage moeten zo nodig reserveonderdelen worden gemonteerd. Uitsluitend onderstaande reserveonderdelen mogen worden gebruikt:

Beschrijving	Artikelnummer
16" banden VEE Rubber	P0NHRT1
Velg 16" x 50 mm	P0G5WZ1 / P062GP2
Spaak	P0G5XA7
Naaf voorwiel	P0BCMZ7
Groefkogellager 61805-2RSR	P0BBWK7
Groefkogellager 61804-2RSR	P0BBWL9
Spacer vooraslager	P0BGXX9
Afstandsbus voorwiel	P0BH4Q1
Afdekklep voorwiellager	P0BH5T8
Remschijf	P0HTPB1
MAGURA adapter QM43 ISV 160	P0HY6F3
MAGURA voorwielrem MT NEXT 2 4 C	P0HTPA9
Remvoeringen (blauw)	P0VGRO4
Standbuis vork X2CITY	P0K8NC7
Rubberen wig vorkbrug onder	P0HJMO6
Onderste vorkbrug	P0DW3X1
Klemklauw stuurset	P8U7843
Stuursetlager onder 1,5" 36 45	P0BC8U5
ACROS stuurset (lagerschaal)	PYB5216
ACROS stuurset (lager)	PYB5216
ACROS stuurset (kunststof bus)	PYB5216
ACROS stuurset (O-ring)	PYB5216
ACROS stuurset (rubberen kogel)	PYB5216
Rubberen wig vorkbrug boven	P0HJMO5

Tabel 25:

Reserveonderdelen

Beschrijving	Artikelnummer
Afdekklep vorkbuis	P0P6FL9
BMW-logo D=27	2328447
Stuurset spandeksel / topcap 1 1/8	PYB6642
ZB stuuras met vorkbrug boven	P0HGDV0
Voorbouw	P0JTSZ1
Handvatten	P03K5E7
Bel	P0B1BW3
Display MARQUARDT JUST DRIVE	P09GZW2
Stuur	P0JTVR6
MAGURA achterwielrem MT NEXT 2 4 C	P0HTPA9
Spaken achterwiel	P062GP2
Naafmotor	P062GP2
Linker bus DAPU naafmotor	P0B1DN4
Rechter bus DAPU naafmotor	P0B1CY1
Aluminium houder spatbordsteunen	P0N0BD3
Spatbordsteun onder	P0NFHV9
Spatbordsteun boven	P0NFHV9
Achterwielafdekking	P0NF3U4
Achterlichthouder	P0NF3U0
SUPERNOVA achterlicht M99	P0DT1O8
Z-achterreflector	P0HM8A3
Trapeziumhouder spatbord achter	P0H6NZ7
Frame X2CITY	P09HGA2
Onderzijde treeplank	P0NF3T0
Bovenzijde treeplank	P0NF3T7
Afdichting deksel accucompartiment EPDM 25SHORE A	P0NKPA3
Accuslot Make M0103 0575 100	P09NPH3
Griptape X2CITY	P0JSSG0

Tabel 25:

Reserveonderdelen

Beschrijving	Artikelnummer
Pedaalsensor MARQUARDT	P09XCI3
Zijstandaard X2CITY	P0FCXG5
Accu X2CITY	P0DR5Y4
Pedaal X2CITY	P0DLSW4
Magneethouder pedaal X2CITY	P0B3QP8
Lagerbus IGUS JVFM-0810-10	P0GXMR8
Lagerbus IGUS WFM-0810-07	P0B1PZ9
Lagerpen pedaal X2CITY	P0B1QE6
Torsieveer pedaal X2CITY	P07JGY0
Linker asbevestiging pedaalas	P0KYTH4
Plaatklem laadaansluiting Rosenberger	P0FKNZ0
CCU motorbesturing	P0HYFX4
Paneel voorzijde boven	P0NF3T8
Paneel voorzijde onder	P0NF3T9
Spatscherm	P0NF3U6
Voorwielafdekking	P0NF3U3
SUPERNOVA MINI 5 - 21 V DC 6 V 4 W	P0JMF7
SUPERNOVA koplamp	P0JMF7

Tabel 25:

Reserveonderdelen

10.3

Lijst met tabellen

Tabel 1:	Identificatienummer van de gebruikshandleiding, 8
Tabel 2:	Toewijzing typenummer en model, 8
Tabel 3:	Betekenis van de signaalwoorden, 10
Tabel 4:	Veiligheidsmarkeringen op het product, 11
Tabel 5:	Vereenvoudigde begrippen, 11
Tabel 6:	Schrijfwijzen, 11
Tabel 7:	Toepassingsgebied, 12
Tabel 8:	Informatie op de typeplaat, 13
Tabel 9:	Technische gegevens accu, 23
Tabel 10:	Technische gegevens bediening met display, 25
Tabel 11:	Overzicht bediening met display, 25
Tabel 12:	Technische gegevens USB-aansluiting, 26
Tabel 13:	Overzicht bediening met display, 26
Tabel 14:	Systeemfuncties, 27
Tabel 15:	Reisinformatie, 28
Tabel 16:	Technische gegevens E-Scooter, 30
Tabel 17:	Technische gegevens USB-aansluiting, 30
Tabel 18:	Technische gegevens accu, 31
Tabel 19:	Technische gegevens bediening met display, 31
Tabel 20:	Emissies door de E-Scooter*, 31
Tabel 21:	Opslagtemperatuur voor de accu, de E-Scooter en de oplader, 37
Tabel 22:	Temperatuur werkplek, 39
Tabel 23:	Maximaal aanhaalmoment klemschroef stuur, 42
Tabel 24:	Storingen verhelpen met behulp van systeemmeldingen, 77
Tabel 25:	Reserveonderdelen, 81

10.4**Lijst met afbeeldingen**

- Afbeelding 1: Typeplaat, voorbeeld, 14
- Afbeelding 2: E-Scooter van rechts gezien, 18
- Afbeelding 3: Detailaanzicht E-Scooter vanuit berijderpositie gezien, 19
- Afbeelding 4: Componenten van het wiel, voorbeeld voorwiel, 20
- Afbeelding 5: Remsysteem van een E-Scooter met schijfrem, 21
- Afbeelding 6: Schema elektrisch aandrijfsysteem, 22
- Afbeelding 7: Detail geïntegreerde accu, 24
- Afbeelding 8: Details bediening met display, 25
- Afbeelding 9: Overzicht bediening met display, 26
- Afbeelding 10: Voorbeeld pagina Tour Distanz met E-Scooter-pictogram (1), 28
- Afbeelding 11: Schroefbevestigingen aan het stuur, 32
- Afbeelding 12: Schroefbevestigingen aan het voorwiel en de onderste vork, van links, 32
- Afbeelding 13: Schroefbevestigingen aan het voorwiel en de onderste vork, van rechts, 33
- Afbeelding 14: Schroefbevestigingen aan het achterwiel, van rechts, 33
- Afbeelding 15: Schroefbevestigingen aan het achterwiel, van onder, 34
- Afbeelding 16: Schroefbevestigingen treeplank, van boven, 34
- Afbeelding 17: Schroefbevestigingen treeplank, van onder, 35
- Afbeelding 18: Gesloten spanhendel (1) met kartelmoer (2) en vergrendelschroef (3) op de voorbouw, 43
- Afbeelding 19: Remhendel (1) met stelschroef (2), 44
- Afbeelding 20: Gesloten spanhendel (1) met kartelmoer (2) en vergrendelschroef (3) op de voorbouw, 50
- Afbeelding 21: Frame, met geopende framespanhendel (1), naar voren geschoven vergrendelpen (2) en half geopende voorbouw (3), 51
- Afbeelding 22: Frame, met half geopende voorbouw (1), naar voren geschoven vergrendelpen (2) en geopende framespanhendel (3), 52
- Afbeelding 23: Open (2) het deksel van het accucompartiment (1) en de externe laadaansluiting (3) en verwijder de accu (4), 55
- Afbeelding 24: Autoventiel met velgmoer (1), 73

10.5

A

- Aan/uit-toets,
 - Accu, 24
 - Bediening, 25
- Aandrijfsysteem, 22, 59
 - beveiligen, 62
 - inschakelen, 59
 - uitschakelen, 59
- Aanhaalmoment, 32
- Accu, 22, 23, 53
 - aanbrengen, 56
 - afvoeren, 79
 - controleren, 41
 - laadstoring verhelpen, 76
 - laden, 56
 - reinigen en onderhouden, 67
 - uit de slaapstand halen, 58
 - verwijderen, 55
- Handgreep, 24
- Resterend bereik, 28
- Accucompartiment, 18
- Slot, 18
- Achterwiel, zie wiel
- Achterwielrem, zie rem
- Afgelegde afstand, 28

B

- Band, 20
 - controleren, 69
 - vervangen, 74
- Bandenspanning, 30
- Bediening met display, 22, 25, 60
 - reinigen, 67
- Bel, 19
- Bereikte maximale snelheid, 28
- Bluetooth, 27
 - activeren, 62
 - deactiveren, 62
- Weergave, 26

Index

C

- Checklist,
 - Onderhoud, 66
 - Reiniging, 66
- voor het rijden, 48

E

- EG-conformiteitsverklaring, 80
- Elektrische bekabeling,
 - onderhouden, 70

F

- Fabrikant, 14
- Functieweergave, 26, 27
 - wijzigen, 60

G

- Gewicht,
 - Toegestaan totaalgewicht, 14
- Grondige reiniging en conservatie,
 - reinen en onderhouden, 68
- Grondige reiniging, 68

I

- Ingebruikname, 39

J

- Joystick, 25

K

- Ketting,
 - Spanning, 70
- Koplampstoets, 25

L

- Laadaansluiting, 24
- Laadtoestandweergave, 24, 26
- Licht, 24
 - gebruiken, 60
- Achterlicht, 18, 22
- Koplamp, 18, 22
- Koplampstoets, 25
- Weergave, 26

M

- Montage, 39
- Motor, 22

N

- Naaf, 20

O

- Onderbreking van het gebruik, 37
 - uitvoeren, 38
 - voorbereiden, 38
- Onderdelenlijst, 80
- Ondersteuningsniveau,
 - selecteren, 60
- Oplader,
 - afvoeren, 79
- Opslag, 37

P

- Pedaal, 22, 29
 - gebruiken, 63
- PIN, 27, 62
 - wijzigen, 62

R

- Reflector, 18
- Reisinformatie, 28
 - resetten, 61
 - wijzigen, 60
- Rem,
 - remmen, 65
- Remhendel, 19
 - grijpafstand afstellen, 44
- Remmen, 64
 - onderhouden, 69
- Remschijf, 21
- Remvoering, 21
 - onderhouden, 69
- Remzadel, 21
- Rijverlichting,
 - werking controleren, 48

S

- Snelheid,
 - Gemiddelde, 28
 - Uitschakelsnelheid 30
- Snelheidsniveau, 27
 - selecteren, 60
- Toets omhoog, 25
- Toets omlaag, 25
- Snelspanner stuur,
 - spankracht controleren, 43

-
- Spaak, 20
 - Spatbord, 18
 - controleren, 48
 - Standaard, zie zijstandaard
 - Storingsmelding, zie systeemmelding
 - Stuur, 19
 - afstellen, 42
 - inschuiven, 50
 - monteren, 39
 - Systeemfunctie, 27
 - Systeemmelding, 29
 - Eerste hulp, 76
 - Tabel, 77
 - T**
 - Technische gegevens, 30
 - Toepassingsgebied, 12
 - Totaal afgelegde afstand, 28
 - Transport, 36
 - Treep plank, 18
 - Typeplaat, 14
 - U**
 - USB-aansluiting, 25, 26
 - gebruiken, 61
 - onderhouden, 70
 - V**
 - Veiligheid, 15
 - Velg, 20
 - controleren, 69
 - vervangen, 74
 - Ventiel, 20
 - Vuldruk corrigeren, 73
 - Voertuignaam, 14
 - Voorbouw, 18
 - invouwen, 51
 - uitvouwen, 52
 - Voorwiel, zie wiel
 - Voorwielrem,
 - Voorwielrem, zie rem
 - Vork, 20
 - Vouwen, 50
 - uitvouwen, 51
 - W**
 - Weergave snelheidsniveau, 26
 - Weergave, 26
 - Wiel, 20
 - onderhouden, 69
 - Wielmaat, 30
 - Winterpauze, zie onderbreking van het gebruik
 - Z**
 - Zijstandaard,
 - gebruiken, 49

Tekst en afbeeldingen:
KETTLER Alu-Rad GmbH
Longericher Straße 2
50739 Köln, Germany

Vertaling:
Tanner Translations GmbH+Co
Markenstraße 7
40227 Düsseldorf, Germany

Gebruikshandleiding: 877-00112 1.2 06.08.2018

www.kettler-alu-rad.de

KETTLER Alu-Rad GmbH
Longericher Straße 2
50739 Köln, Germany

Tel.: +49 6805 6008 0

Fax: +49 6805 6008 3098

E-mail: info@kettler-alu-rad.de

UW DEALER

